



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 309]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 11, 2018/वैशाख 21, 1940

No. 309]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 11, 2018/VAISAKHA 21, 1940

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(केन्द्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमाशुल्क बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 मई, 2018

सं. 38 / 2018-सीमाशुल्क (नै.टे.)

**सा. का. नि. 448(अ).—**सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 30, 30क, 41, 41क, 53, 54, 56, धारा 98 की उप-धारा (3) और धारा 158 की उप-धारा (2) के साथ पठित धारा 157 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग कराते हुये और इंपोर मैनीफेस्ट (वेसेल्स), रेग्युलेशन, 1971, एक्सपोर्ट मैनीफेस्ट (वेसेल्स), रेग्युलेशन, 1976 और ट्रांसपोर्टेशन ऑफ गुड्स (श्रो फ़ारेन टेरीटरी), रेग्युलेशन, 1965 का अधिक्रमण कराते हुये केन्द्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमाशुल्क बोर्ड, एतद्वारा, निम्नलिखित विनियम बनाता है, यथा: -

**1. संक्षिप्त शीर्षक और प्रारम्भ.—**(1) इन विनियमों को सी कार्गो मैनीफेस्ट एंड ट्रांस शिपमेंट रेग्युलेशन, 2018 कहा जाएगा।

(2) ये विनियम 1 अगस्त, 2018 से लागू होंगे।

**2. परिभाषायें—**(1) जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,

(क) "अधिनियम" से अभिप्राय सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) से है;

(ख) "आगमन मैनीफेस्ट" से अभिप्राय उस एकीकृत घोषणा से है, जो कि आयातित माल, निर्यात माल को लाने वाले जहाज या रेलगाड़ी या ट्रक के पहुँचने पर किसी प्राधिकृत कैरियर के द्वारा किया जाना जरूरी होता है;

(ग) "प्राधिकृत कैरियर" से अभिप्राय ऐसे प्राधिकृत सी कैरियर, प्राधिकृत ट्रेन आपरेटर, शिपिंग लाइन्स या कस्तोडियन्स से है जो कि विनियम 3 के अंतर्गत पंजीकृत हों;

- (घ) “प्राधिकृत सी कैरियर” से अभिप्राय जहाज के ऐसे किसी मालिक जो कि आयातित माल, निर्यात माल या तटीय माल को ला रहा हो या ले जा रहा हो, से या उसके एजेंट से है;
- (ङ) “प्राधिकृत ट्रेन आपरेटर” से अभिप्राय ऐसे ट्रेन आपरेटर से है, जो कि आयातित माल, निर्यात माल या तटीय माल को ला रहा हो या ले जा रहा हो;
- (च) “निर्धारित विदेशी मार्ग से भेजे जाने वाले तटीय माल” से अभिप्राय
- (i) उस तटीय माल से है जो कि पूर्वी तट पर स्थित किसी भारतीय पोर्ट से पश्चिमी तट पर स्थित किसी अन्य भारतीय पोर्ट, या विलोमतः, पर किसी जहाज के द्वारा श्रीलंका के जल-क्षेत्र से होते हुये, भेजा गया हो, चाहे जहाज को बदलना पड़ा हो या नहीं;
  - (ii) उस तटीय माल से है जिसे भारत के पूर्वी तट पर स्थित किसी पोर्ट या नदी पोर्ट के बीच या विलोमतः किसी जहाज के द्वारा बंगलादेश के जल-क्षेत्र से होते हुये तथा बिना जहाज को बदले भेजा गया हो;
- (छ) “कस्टोडियन” से अभिप्राय किसी ऐसे व्यक्ति से है जिसे प्रधान आयुक्त या आयुक्त, सीमाशुल्क ने इस उद्देश्य के लिए अनुमोदित किया हो;
- (ज) “प्रस्थान मैनिफेस्ट” से अभिप्राय ऐसी एकीकृत घोषणा से है जिसे निर्यातित माल, निर्यात माल, या तटीय माल के जहाज, या रेल गाड़ी या ट्रक के प्रस्थान के पहले प्राधिकृत कैरियर द्वारा किया जाना जरूरी होता है;
- (झ) “फार्म” से अभिप्राय इन विनियमों में संलग्न फार्म से है;
- (ञ) “अधिकार क्षेत्र वाले सीमाशुल्क आयुक्त” से अभिप्राय उस सीमाशुल्क आयुक्त से है जिसने विनियम 3 के अंतर्गत पंजीकरण किया है;
- (ट) “विशेष आर्थिक जोन (एस ई जेड)” से अभिप्राय विशेष आर्थिक जोन्स अधिनियम, 2005 (2005 का 28) के अनुसार निर्धारित विशेष आर्थिक जोन से है;
- (ठ) इन विनियमों के उद्देश्य के लिये आयुक्त, सीमाशुल्क से संदर्भित किसी भी संदर्भ में प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क का भी संदर्भ आयेगा।
- (2) ऐसी कोई भी अभिव्यक्ति और शब्द जिनका यहाँ प्रयोग तो हुआ है लेकिन उनको यहाँ परिभाषित नहीं किया गया है, का अर्थ वही होगा जो क्रमशः इनके लिये इस अधिनियम में दिये गए होंगे।
- 3. पंजीकरण-** (1) ऐसा कोई भी व्यक्ति जिसके लिये आगमन मैनिफेस्ट या प्रस्थान मैनिफेस्ट को जमा करना जरूरी होगा, को अधिकार क्षेत्र वाले सीमाशुल्क के यहाँ फार्म-I पंजीकरण के लिए आवेदन करना होगा।
- (2) जहाँ अधिकार क्षेत्र वाले सीमाशुल्क आयुक्त आवेदक द्वारा फार्म-I में दी गयी जानकारी से संतुष्ट हैं, वहाँ वह ऐसे आवेदक का इन विनियमों के अंतर्गत कारोबार करने कि बावत पंजीकरण, ऐसे पंजीकरण कि तारीख से पाँच वर्ष कि अवधि के लिए, कर लेगा।
- (3) इन विनियमों के अंतर्गत किसी भी कस्टम्स स्टेशन पर पंजीकृत कोई भी प्राधिकृत कैरियर के बारे में यह माना जाएगा कि जैसे वह इन विनियमों के अंतर्गत कारोबार करने के लिए अन्य कस्टम्स स्टेशनों पर भी पंजीकृत है।
- (4) अधिकार क्षेत्र वाला सीमाशुल्क आयुक्त पंजीकरण के प्रारम्भिक तीन वर्ष कि अवधि की समाप्ति के पहले ऐसे पंजीकरण कि समीक्षा करेगा और ऐसे पंजीकरण को एक बार में अगले पाँच वर्ष की अवधि तक बढ़ाता जाएगा और किसी प्राधिकृत ईकोनोमिक आपरेटर के मामले में इसे एक बार में दस वर्ष के लिए बढ़ा सकेगा।
- 4. आगमन मैनिफेस्ट का भरा जाना-**(1) आयातित माल, निर्यात माल या तटीय माल को लाने वाले प्रत्येक प्राधिकृत सी-कैरियर को यथोचित अधिकारी के पास इलेक्ट्रानिक रूप से आगमन मैनिफेस्ट भरना होगा:
- बशर्ते कि जहाँ आगमन मैनिफेस्ट को इलेक्ट्रानिक रूप से भरा जाना संभव न हो, वहाँ ऐसे मैनिफेस्ट को आयुक्त सीमाशुल्क के अनुमोदन से मैनुअली तथा दो प्रतियों में भरा जा सकता है।
- (2) आगमन मैनिफेस्ट में निम्नलिखित ब्यौरे देने होंगे, -
- (क) फार्म-II में अन्तः प्रवेश हेतु आवेदन (अनन्य रूप से तटीय माल को धोने वाले जहाज के मामले को छोड़ कर);
  - (ख) फार्म-III में एक सामान्य घोषणा;

(ग) फार्म-IV में जहाज के स्टोर्स की सूची;

(घ) मास्टर और चालक दल के कब्जे में की निजी सम्पत्ति की फार्म- V मेनि सूची

(ङ) कार्गो से संबन्धित घोषणा:-

(i) किसी विदेशी पोर्ट से किसी भारतीय पोर्ट पर पहुँचने वाले जहाज के मामले में फार्म- VI क में; या

(ii) किसी भारतीय पोर्ट पर किसी अन्य भारतीय पोर्ट से सीधे या किसी निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से पहुँचने वाले जहाज के मामले में फार्म-VI ख में;

(च) ऐसी कोई अन्य घोषणा जो सीमाशुल्क अधिनियम या तत्समय लागू किसी अन्य अधिनियम के अंतर्गत के जहाज के पहुँचने पर किसी यथोचित अधिकारी के यहाँ की जानी जरूरी हो।

(3) सामान्य घोषणा और कार्गो घोषणा की अंतिम पोर्ट ऑफ काल से प्रस्थान के पहले करनी होगी और बाकी आगमन मैनीफेस्ट को जहाज के पहुँचने के पहले देना होगा।

**5. प्रस्थान मैनीफेस्ट को जमा करना**—(1) आयातित माल, निर्यात माल या तटीय माल या ऐसा माल जिसे विदेशी मार्ग या विदेशी ट्रांशिपमेंट से भेजा जाना हो को लाने वाले किसी प्राधिकृत सी-कैरियर को पोर्ट से जहाज के प्रस्थान के पहले यथोचित अधिकारी के पास प्रस्थान माइफेस्ट को इलेक्ट्रानिक रूप से जमा कारण होगा:

बशर्ते कि जहाँ प्रस्थान मैनीफेस्ट को इलेक्ट्रानिक रूप से भरा जाना संभव न हो, वहाँ ऐसे मैनीफेस्ट को आयुक्त सीमाशुल्क के अनुमोदन से मैनुअली तथा दो प्रतियों में भरा जा सकता है।

(2) प्रस्थान मैनीफेस्ट में निम्नलिखित ब्यौरे देने होंगे, -

(क) फार्म-III में एक सामान्य घोषणा;

(ख) फार्म-IV में जहाज के स्टोर्स की सूची;

(ग) फार्म-V में मास्टर और चालक दल के कब्जे में की निजी सम्पत्ति की सूची

(घ) कार्गो से संबन्धित घोषणा:-

(i) किसी भारतीय पोर्ट से किसी विदेशी पोर्ट के लिए प्रस्थान करने वाले जहाज के मामले में फार्म- VII क में; या

(ii) किसी भारतीय पोर्ट से किसी अन्य भारतीय पोर्ट को सीधे या किसी निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से जाने के लिए प्रस्थान करने वाले जहाज के मामले में फार्म-VII ख में;

(ङ) ऐसी कोई अन्य घोषणा जो सीमाशुल्क अधिनियम या तत्समय लागू किसी अन्य अधिनियम के अंतर्गत के जहाज के पहुँचने पर किसी यथोचित अधिकारी के यहाँ की जानी जरूरी हो।

**6. विशेष कार्गो से संबन्धित घोषणा.**—(1) निम्नलिखित अर्थात्—

(क) शस्त्र;

(ख) अस्त्र;

(ग) विस्फोटक सामाग्री;

(घ) स्वापक और मनः प्रभावी पदार्थ;

(ङ) घटक ड्रग्स;

(च) सोना;

(छ) चाँदी;

(ज) रेडियो धर्मिता वाले पदार्थ

के बारे में आयात, निर्यात, ट्रांशिपमेंट या इनको बॉटम कार्गो के रूप में ले जाने के लिए कार्गो घोषणा एक अलग पत्र पर की जाएगी और इसे लदान वाले पत्तन पर किया जाना होगा।

(2) जहां किसी जहाज में उपर्युक्त में से किसी भी कार्गो को न लाया जाता हो, वहाँ शून्य घोषणा की जाएगी।

7. आयातित माल और निर्यातित माल का किसी पोर्ट/ ICD और इनलैंड कंटेनर डिपो (ICD)/ कंटेनर फ्राइट स्टेशन (CFS)/ विशेष आर्थिक ज़ोन (SEZ) के बीच ट्रांशिपमेंट. —किसी भी प्राधिकृत कैरियर को किसी रेल या ट्रक के प्रस्थान के पहले प्रस्थान मेनिफेस्ट या किसी रेल या ट्रक के पहुँचने पर, जैसी भी स्थिति हो, आगमन मेनिफेस्ट को फॉर्म-VIII में भरना होगा।
8. आगमन या प्रस्थान मेनिफेस्ट में संशोधन. —जहां कि आयुक्त, सीमाशुल्क द्वारा नामित कोई यथोचित अधिकारी इस बात से संतुष्ट हैं कि आगमन मेनिफेस्ट या प्रस्थान मेनिफेस्ट किसी प्रकार गलत है, या अपूर्ण है और दिये गए तथ्यों से संबन्धित ऐसी गलत या अपूर्ण जानकारी देने के पीछे धोखाधड़ी का कोई इरादा नहीं है, तो वहाँ वह इसमें संशोधन करने या पूरा करने की अनुमति दे सकता है।
9. ट्रांशिपमेंट या निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से भेजे जाने पर लागू शर्तें. —(1) ट्रांशिपमेंट की अनुमति निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगी—

(क) किसी भी कस्टम्स स्टेशन को ट्रांशिपमेंट किए जाने से संबन्धित माल का उल्लेख, आगमन मेनिफेस्ट या प्रस्थान मेनिफेस्ट, जैसी भी स्थिति हो, में होना चाहिए;

(ख) ऐसा ट्रांशिपमेंट जहाज, रेल या ट्रक, या इनमें से दो या दो से अधिक परिवहन साधनों के संयोजन से हो रहा हो;

(ग) प्राधिकृत कैरियर फॉर्म- IXक या फॉर्म- IXख या फॉर्म- IXग या फॉर्म- IXघ, जो भी लागू हो में बंध पत्र भरता हो, साथ में चाहे बैंक गारंटी या प्रतिभूति हो या नहीं हो:

बशर्ते कि जहां माल का ट्रांशिपमेंट दो समुद्री पोर्टों के बीच सीधे हो रहा हो, वहाँ किसी बंध पत्र या बैंक गारंटी को भरने की जरूरत नहीं होती;

(घ) ऐसे आयातित माल के बारे में जिसका भू मार्ग से ट्रांशिपमेंट किया जाना हो, आयुक्त, सीमाशुल्क के द्वारा यथोचित अधिकारी ऐसे शिपमेंट की अनुमति देने के पहले कंटेनर को सीलबंद करेगा।

(2) किसी निर्दिष्ट विदेशी भू क्षेत्र से होकर भेजे जाने वाले तटीय माल, जो कि मेनिफेस्ट में उल्लिखित हो, के मामले में प्राधिकृत कैरियर को फॉर्म- Xक या फॉर्म- Xख या फॉर्म- Xग या फॉर्म- Xघ, जो भी लागू हो, में बंध पत्र भरना होगा, चाहे इसके साथ बैंक गारंटी या प्रतिभूति दी गयी हो या नहीं।

10. इन विनियमों के अंतर्गत प्राधिकृत कैरियर की ज़िम्मेदारी. —(1) कोई भी प्राधिकृत कैरियर—

(क) स्वयं व्यक्तिगत रूप से या अपने किसी कर्मचारी के माध्यम से, जो कि उपायुक्त या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो, के द्वारा विधिवत अनुमोदित किया गया हो, के द्वारा अपना कारोबार करेगा;

(ख) आयातित माल, निर्यात माल, तटीय माल या अन्य माल, जो कि ट्रांशिपमेंट के लिए लाया गया हो, जैसी भी स्थिति हो, का रिकॉर्ड रखेगा और जब भी यथोचित अधिकारी द्वारा मांगा जाएगा, वह ऐसा रिकॉर्ड प्रस्तुत करेगा;

(ग) आयातित माल, निर्यात माल, तटीय माल या अन्य माल, जो कि ट्रांशिपमेंट के लिए लाया गया हो, के आवागमन या उनकी देखरेख का रिकॉर्ड रखेगा;

(घ) आयातित माल, निर्यात माल, तटीय माल या अन्य माल, जो कि ट्रांशिपमेंट के लिए लाया गया हो, के स्थान का पता लगाने के लिए मार्ग उपलब्ध कराएगा और सुविधाओं का पता लगाएगा;

(ङ) अपनी अभिरक्षा में स्थित आयातित माल, निर्यात माल या तटीय माल की सुरक्षा, रक्षा तथा डिलीवरी के प्रति जिम्मेदार होगा;

(च) माल की चोरी चकारी या सीमाशुल्क क्षेत्र या रास्ते में इनके परिवहन या ट्रांशिपमेंट के दौरान होने वाली क्षति पर शुल्क का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा;

(छ) घातक माल के पुनः निर्यात करने के प्रति, जहां कि ऐसे माल को निर्यातक देश के पास वापिस निर्यात करने का आदेश दिया गया हो, जिम्मेदार होगा;

(ज) अपने ग्राहक को इस अधिनियम के प्रावधानों का अनुपालन करने की सलाह देगा और इनका अनुपालन ना किए जाने पर उपायुक्त या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो, की जानकारी में यह बात लाएगा;

(झ) सरकारी दस्तावेज़ या किसी भी प्रकार के अन्य सरकारी ख़ात, जहाँ तक उसके पहुँचने की अनुमति यथोचित अधिकारी द्वारा ना दी गयी हो, से न तो कोई जानकारी प्राप्त करेगा और न ही प्राप्त करने की कोशिश करेगा;

(ञ) आयातकर्ता या कंसाइनी को डिलीवरी ऑर्डर के ईलेक्ट्रॉनिक पारेषण को और अभिरक्षी या यथोचित अधिकारी को इसकी जानकारी दिये जाने को सुनिश्चित करेगा;

(ट) तटीय क्षेत्र में आयातित माल या निर्यात माल या तटीय माल के संबंध में अपने द्वारा प्रदान की गयी विभिन्न सेवाओं के प्रभार सूची को प्राधिकृत कैरियर के वेबसाइट या वेब पेज समेत प्रमुख स्थानों पर प्रकाशित और प्रदर्शित करेगा;

(ठ) सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा पकड़े गये या अवरुद्ध किए गये या जव्त किए गये माल पर कोई भी किराया या विलंब शुल्क नहीं लगायेगा;

(ड) इस अधिनियम के सभी प्रावधानों और इनके अंतर्गत जारी किए गए नियमों, विनियमों, अधिसूचनाओं और आदेशों का पालन करेगा;

(2) प्राधिकृत कैरियर को जो भी कार्य करने की अनुमति होगी या जो उसको करना उसके लिए अनिवार्य होगा, उसको को ना तो वह किसी अन्य व्यक्ति से करवाएगा ना अनुबंधित करेगा और ना अन्य ख़ात से करवाएगा।

11. किसी प्राधिकृत कैरियर के पंजीकरण के प्रचालन का आस्थगन या उसको वापस लेना. -(1) यदि कोई प्राधिकृत कैरियर इस विनियम के किसी भी प्रावधान का अनुपालन नहीं कर पाता है तो अधिकार क्षेत्र वाला सीमाशुल्क आयुक्त उसे पंजीकरण को वापस ले सकता है।

(2) यदि किसी सीमाशुल्क स्टेशन के सीमाशुल्क आयुक्त को यह यथोचित विश्वास हो जाता है कि ऐसे प्राधिकृत कैरियर का काम करना राजस्व के हित में घातक है तो वह अपने अधिकार क्षेत्र में उसके कार्य को आस्थगित, ऐसे आस्थगन के आधार को बताते हुए आदेश जारी करके, कर सकता है।

(3) सीमाशुल्क आयुक्त, ऐसे आस्थगन आदेश को जारी किए जाने की तारीख से 15 दिन के भीतर, व्यक्तिगत सुनवाई का अवसर देगा और ऐसी सुनवाई की तारीख से 15 दिन के भीतर, जैसा वह उचित समझे आस्थगन को वापिस लेने या इसको और अगली अवध जो कि आस्थगन की तारीख से 90 दिन से अधिक नहीं होगी, जैसी भी स्थिति हो, का आदेश जारी करेगा।

बशर्ते कि जहाँ उक्त प्राधिकृत कैरियर के खिलाफ ऐसे आस्थगन को जारी रखा गया हो वहाँ संबन्धित सीमाशुल्क आयुक्त ऐसे आदेश को जारी किए जाने की तारीख से 15 दिन के भीतर अधिकार क्षेत्र वाले सीमाशुल्क आयुक्त को ऐसे आदेश के बारे में सूचित करेगा।

12. पंजीकरण को वापस लिए जाने की प्रक्रिया.- (1) अधिकार क्षेत्र वाला सीमाशुल्क आयुक्त प्राधिकृत कैरियर को लिखित नोटिस जारी करके उन कारणों को बताएगा जिनके आधार पर उसके पंजीकरण को वापस लिए जाने का प्रस्ताव है और वह उस व्यक्ति से यह कहेगा कि वह ऐसे समय के भीतर जो कि नोटिस में उल्लिखित हो लेकिन यह 30 दिन से कम ना हो, उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो, जो कि उसके द्वारा नामित किए गए हो, को अपने बचाव में लिखित व्यक्तव्य दे और उक्त व्यक्तव्य में यह स्पष्ट करें कि क्या वह उक्त उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क के समक्ष व्यक्तिगत सुनवाई का किया जाना चाहता है या नहीं।

(2) ऐसे प्राधिकृत कैरियर के लिखित व्यक्तव्य के प्राप्त होने पर या जहाँ ऐसा व्यक्तव्य नोटिस में निर्दिष्ट समय सीमा के भीतर नहीं प्राप्त होता है तो उस समय उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क, नोटिस में उल्लिखित उन कारणों की जांच करेगा जिनके आधार पर पंजीकरण को वापस लिया जाना है।

(3) सही सही स्थिति का पता लगाने के लिए उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क इस जांच कार्य के दौरान ऐसे दस्तावेज़ी साक्ष्य पर विचार करेगा और ऐसे मौखिक साक्ष्य को लेगा जो कि ऐसी जांच के लिए आवश्यक हो और वह ऐसे किसी भी व्यक्ति से प्रश्न पूछ सकेगा जो प्राधिकृत कैरियर के पक्ष में या उसके खिलाफ साक्ष्य दे सके।

- (4) प्राधिकृत कैरियर को यह अधिकार होगा कि वह कार्यवाही के आधार के बारे में परीक्षण किए जाने वाले व्यक्तियों से प्रति-प्रश्न कर सकता है और जहाँ उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क किसी व्यक्ति से प्रश्न पूछे जाने को इस आधार पर माना करता है कि उसका साक्ष्य संगत या सारवान नहीं है तो वह ऐसा करने के अपने कारणों को लिखित में दर्ज करेगा।
- (5) उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क, जांच खत्म होने के बाद इसकी एक रिपोर्ट तैयार करेगा जिसमें जांच के अपने निष्कर्षों को दर्ज करेगा।
- (6) अधिकार क्षेत्र वाले सीमाशुल्क आयुक्त उक्त प्राधिकृत कैरियर को उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क कि रिपोर्ट की एक प्रति उपलब्ध कराएगा और उक्त प्राधिकृत कैरियर से कहेगा कि वह निर्धारित अवधि जो कि 30 दिन से कम नहीं होगी, के भीतर चाहे तो उपायुक्त, सीमाशुल्क या सहायक आयुक्त, सीमाशुल्क के उक्त निष्कर्षों के खिलाफ अपनी कोई बात कह सकता है।
- (7) अधिकार क्षेत्र वाले सीमाशुल्क आयुक्त, उक्त जांच रिपोर्ट पर तथा उस पर प्राधिकृत कैरियर के किसी निवेदन, यदि कोई हो, पर विचार करेगा और जैसा भी उचित समझे, उस पर अपना आदेश देगा।
13. दंड का लगाया जाना. — ऐसे किसी भी प्राधिकृत कैरियर, जिसने की इन प्रावधानों का उल्लंघन किया हो दंड, जो कि पचास हजार रुपये तक का हो सकता है का भागी होगा।
14. अपील- कोई भी व्यक्ति जिसे इस विनियम के अंतर्गत पारित किसी निर्णय या आदेश से शिकायत है उक्त अधिनियम के अंतर्गत सीमाशुल्क उत्पाद शुल्क और अपीलीय न्यायाधिकरण, जिसकी स्थापना उक्त अधिनियम की धारा 129 की उपधारा (1) के अंतर्गत की गयी है, में अपील कर सकता है।

[फ़ा. नं. 450/58/2015- कस्टम्स IV]

जुबैर रियाज़, निदेशक (सीमाशुल्क)

#### फॉर्म -I

[देखें- विनियम विनियम 3 (1)]

#### पंजीकरण के लिए आवेदन

- आवेदक का नाम, स्थायी खाता संख्या के साथ (पैन):-  
(यदि आवेदक एक फर्म या कंपनी है, तो ऐसे फर्म के प्रत्येक भागीदार का नाम या ऐसी कंपनी के निदेशक का नाम)
- संपर्क विवरण:  
फोन नंबर:  
ईमेल पता:
- आवेदक का पूरा पता:-  
(यदि आवेदक एक फर्म या कंपनी है, तो ऐसे फर्म के प्रत्येक भागीदार का पूरा पता या ऐसी कंपनी के निदेशक का पूरा पता)
- प्राधिकृत व्यक्ति का नाम और पता:-  
(यदि आवेदक एक फर्म या कंपनी है, तो इसके भागीदारों या निदेशक या निदेशकों या प्राधिकृत अधिकृत कर्मचारियों जिसको कि वास्तव में आगमन/प्रस्थान मेनिफेस्ट को भरने के लिए नियुक्त किया गया हो, का नाम)
- आगमन/प्रस्थान मेनिफेस्ट को भरने के लिए वास्तव में लगाए गए प्रत्येक व्यक्तियों की शैक्षिक योग्यता:-
- आवेदक के खिलाफ सीमाशुल्क अधिनियम के अंतर्गत दर्ज किए गए मामलों का ब्योरा, यदि कोई हो:-
- संगलगनक: -  
(क) अनुबंध की प्रति, या

(ख) समझौता ज्ञापन, या

(ग) विदेशी प्राधिकृतकर्ता एजेंट के साथ हुआ करार।

मैं/ हम घोषणा करता हूँ/ करती हूँ/ करते हैं कि उपर्युक्त पैराग्राफ में दिया गया विवरण मेरी/ हमारी सर्वोत्तम जानकारी में सत्य है।

तारीख: -

स्थान:-

आवेदक के हस्ताक्षर

**फॉर्म - II**

[देखे- विनियम 4 (2) (क)]

[प्रवेश हेतु आवेदन]

क्रम संख्या	क्षेत्र का विवरण	
(1)	(2)	(3)
1.	कस्टमस हाउस कोड	
2.	अराइवल मेनिफेस्ट नंबर	
3.	अराइवल मेनिफेस्ट तारीख	
4.	जहाज का IMO कोड	
5.	जहाज कोड (कॉल साइन)	
6.	यात्रा संख्या	
7.	शिपिंग लाइन कोड	
8.	प्राधिकृत सी कैरिएर कोड	
9.	मालिक का नाम	
10.	आगमन का बंदरगाह	
11.	लास्ट पोर्ट कॉलड	
12.	क्रम संख्या 11 में उल्लिखित पोर्ट से पहले का पोर्ट कॉलड	
13.	क्रम संख्या 12 में उल्लिखित पोर्ट से पहले का पोर्ट कॉलड	
14.	जहाज का प्रकार	
15.	कुल लाइंस की संख्या	
16.	संक्षिप्त कार्गो विवरण	
17.	लाइट हाउस बकाया (भारतीय रुपये में)	
18.	शिप स्टोर्स घोषणा (ना/हाँ)	
19.	कू लिस्ट घोषणा (ना/हाँ)	
20.	यात्री लिस्ट घोषणा (ना/हाँ)	
21.	कू इफैक्ट घोषणा (ना/हाँ)	
22.	मैरिटाइम घोषणा (ना/हाँ)	
23.	टर्मिनल ऑपरेटर कोड	

**फॉर्म-III**

[देखे- विनियम 4 (2) (ख) और 5 (2) (क)]

**[सामान्य घोषणा]**

क्रम संख्या	विवरण	
(1)	(2)	(3)
1.	शिपिंग लाइंस, एजेंट आदि का नाम	
2.	प्राधिकृत सी कैरिएर कोड	
3.	जहाज का नाम और विवरण	
4.	आगमन पोर्ट	
5.	आगमन की प्रत्याशित तारीख और समय	
6.	जहाज की राष्ट्रियता	
7.	मालिक का नाम	
8.	पंजीकरण प्रमाण पत्र (पोर्ट, तारीख, नंबर)	
9.	जहाज के एजेंट का नाम और पता	
10.	सकल टनेज	
11.	निबल टनेज	
12.	चालकों की संख्या (मास्टर सहित)	
13.	चालक दल की सूची	
14.	यात्रियों की संख्या	
15.	यात्री सूची	

**फॉर्म-IV**

[देखे- विनियम 4 (2) (ग) and 5 (2) (ख)]

**(वेसेल स्टोर सूची)**

क्रम संख्या	विवरण	
1	आगमन प्रस्थान/मेनिफेस्ट संख्या	
2	आगमन प्रस्थान/मेनिफेस्ट की तारीख	
3	सवार यात्रियों की संख्या	
4	ठहरने की अवधि	
5	भंडारण का स्थान	
6	वस्तुओं का नाम और उनकी मात्रा	

**नोट: अंतिम पोर्ट ऑफ कॉल से प्रस्थान के समय की वेसेल्स स्टोरेज सूची को जहाज के आगमन पर भी प्रस्तुत करना होगा।**



## फॉर्म -V

[देखे- विनियम 4 (2) (घ) और 5 (2) (ग)]

## (कू ईफेक्ट्स घोषणा)

क्रम संख्या	विवरण			
1	आगमन प्रस्थान /मेनिफेस्ट संख्या			
2	आगमन प्रस्थान /मेनिफेस्ट की तारीख			
3	व्यक्ति का नाम	रेटिंग रैंक	ईफेक्ट्स जिन पर की झूठी लगती हो या जो प्रतिषेध या निषेध के अधीन हैं या ईफेक्ट्स जिनका मोल 3000 रुपये से अधिक हो (जैसे की शराब, स्पिरिट, सिगरेट, तंबाकू, मुद्रा आदि)	हस्ताक्षर

**नोट:** अंतिम पोर्ट ऑफ कॉल से प्रस्थान के समय मास्टर और कू के पास रहने वाली निजी संपत्ति की सूची को जहाज के आगमन पर भी प्रस्तुत करना होगा।

## फॉर्म -VIक

[देखे विनियम 4 (2) (ड) (i)]

यह फॉर्म निम्नलिखित श्रेणी के माल पर लागू होता है, यथा:—

**माल जिसे उतारा जाना है:**

- माल (अन-एकंपनिड बैगेज समेत) जिसे होम क्लियरेंस के लिए उतारा जाना है;
- माल (अन-एकंपनिड बैगेज समेत) जिसे अन्य भारतीय पोर्ट पर क्लियरेंस के लिए उतारा जाना है (घरेलू ट्रांसशिपमेंट);
- माल जिसे उतारा जाना है लेकिन उसे विदेशी पोर्ट पर भी भेजा जाना है (विदेशी ट्रांसशिपमेंट)।

**माल जो अभी भी लदा हुआ है:**

- घरेलू ट्रांसिट माल
- विदेशी ट्रांसिट माल

**स्पष्टीकरण 1:** घरेलू क्लियरेंस हेतु माल से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि घरेलू खपत के लिए या उतराई वाले पोर्ट पर भंडारण के लिए क्लियर किया जाना है।

**स्पष्टीकरण 2:** किसी अन्य भारतीय पत्तन पर क्लियरेंस हेतु माल से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि उतराई वाले किसी अन्य भारतीय पत्तन या किसी इनलैंड कंटेनर डिपो पर घरेलू क्लियरेंस के लिए क्लियर किया जाना है।

**स्पष्टीकरण 3:** घरेलू ट्रांसिट माल से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि भारतीय पोर्ट, जिसमें ICD/SEZ भी आते हैं, पर भेजा जाना है और इसको उस पोर्ट पर लदे रहना है जहां कि मेनिफेस्ट को भरा जाना है।

स्पष्टीकरण 4: विदेशी ट्रांसिट कार्गो से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि विदेशी पोर्ट पर भेजा जाना है और वहाँ इसे पोर्ट पर लदे रहना है जहाँ कि मेनिफेस्ट को भरा जाना है।

नोट: उतारे जाने वाले कार्गो (अन-एकंपनिड बैगेज समेत) का ब्योरा, जिसकी घोषणा संबन्धित फॉर्मों में की गयी है, अवतरण पोर्टों के अनुसार ही रखी जाएगी।

क्रम संख्या	क्षेत्र का विवरण	टिप्पणी
(1)	(2)	(3)
1.	कस्टमस हाउस कोड	
2.	जहाज का IMO कोड	
3.	जहाज कोड (कॉल साइन)	
4.	समुद्री यात्रा संख्या	
5.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर	स्वतः सृजित
6.	आगमन मेनिफेस्ट तारीख	स्वतः सृजित
7.	लाइन संख्या	
8.	सब लाइन संख्या	
9.	मास्टर B/L नंबर	
10.	मास्टर B/L तारीख	
11.	हाउस B/L नंबर	
12.	हाउस B/L तारीख	
13.	अवतरण पत्तन	
14.	कंसाइनर का नाम	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
15.	कंसाइनर का पता	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
16.	कंसाइनर कोड (यदि कोई हो)	
17.	कंसाइनी का नाम	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
18.	कंसाइनी का कोड (IEC/GSTIN आदि)	
19.	कंसाइनी का पता	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
20.	किसी अन्य अधिसूचित पार्टी का नाम	
21.	अधिसूचित पार्टी का पैन नंबर	
22.	अधिसूचित पार्टी का पता	
23.	कार्गो का प्रकार (कंटेनर में बंद/ कंटेनर में बंद ना किया हुआ/ द्रव पदार्थ भारी मात्र में / शुष्क पदार्थ भारी मात्र में, आदि)	

24.	मद का प्रकार (सरकारी कार्गो, अन्त-एकंपनिड बैगेज और अन्य कार्गो)					
25.	कार्गो का चलन ( घरेलू ट्रांसशिपमेंट, विदेशी ट्रांसशिपमेंट, घरेलू ट्रांसिट, विदेशी ट्रांसिट)					
26.	प्रवेश पोर्ट				प्रवेश पोर्ट से अभिप्राय ऐसे पोर्ट से है जहां कि माल को उतारा जाता हो और उसके बाद उसे ट्रांसशिपमेंट के लिए अन्य किसी वाहन में (जिसमे रेलगाड़ी भी शामिल है) लादा जाना हो	
27.	गंतव्य पोर्ट /ICD/ CFS /SEZ					
28.	परिवहन का साधन (प्रस्थान पोर्ट से गंतव्य पोर्ट के बीच) क्रमवार					
	से	तक	परिवहन का साधन	प्राधिकृत कूरियर कोड	प्राधिकृत कैरियर का बॉन्ड नंबर	
	प्रस्थान पोर्ट	-----				
	-----	गंतव्य पोर्ट				
29.	माल का विवरण	HS कोड	UNO कोड	IMDG कोड		
30.	कंटेनर नंबर					
31.	पैकेजों की संख्या					
32.	पैकेजों पर मार्क और नंबर					
33.	पैकेजों का प्रकार					
34.	सकल भार					
35.	निवल भार					
36.	भार की इकाई					
37.	सकल मात्रा					
38.	मात्रा की इकाई					
39.	कन्साईन्मेंट का इन्वाइस मूल्य					
40.	मुद्रा कोड					
41.	शिपिंग लाइन कोड					
42.	शिपिंग लाइन बॉन्ड नंबर					

**कंटेनर विवरण:**

1.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर	स्वतः सृजित
2.	आगमन मेनिफेस्ट तारीख	स्वतः सृजित
3.	कंटेनर नंबर	
4.	कंटेनर सील नंबर	
5.	कंटेनर एजेंट कोड	
6.	कंटेनर की स्थिति	

7.	कंटेनर भार	
8.	ISO कोड	

## फॉर्म- VI ख

[दिखे विनियम 4 (2) (ड) (ii)]

यह फॉर्म निम्नलिखित श्रेणी के माल पर लागू होता है, यथा:—

**माल जिसे उतारा जाना है:**

(i) आयातित माल:

(क) माल (अन-एकंपनिड बैगेज समेत) जिसे होम क्लियरेंस के लिए उतारा जाना है;

(ख) माल (अन-एकंपनिड बैगेज समेत) जिसे अन्य भारतीय पोर्ट पर क्लियरेंस के लिए उतारा जाना है (घरेलू ट्रांसशिपमेंट);

(ग) माल जिसे उतारा जाना है लेकिन उसे विदेशी पोर्ट पर भी भेजा जाना है (विदेशी ट्रांसशिपमेंट)।

(ii) निर्यात माल

(iii) तटीय माल (जिसमें वे माल भी शामिल हैं जिनको निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से भेजा जाना है)

**(माल जो अभी भी लदा हुआ है):**

(i) आयातित माल:

(क) घरेलू ट्रांसिट कार्गो

(ख) विदेशी ट्रांसिट कार्गो

(ii) निर्यात माल

(iii) तटीय माल (जिसमें वे माल भी शामिल हैं जिनको निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से भेजा जाना है)

स्पष्टीकरण 1: घरेलू क्लियरेंस हेतु माल से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि घरेलू खपत के लिए या उतराई वाले पोर्ट पर भंडारण के लिए क्लियर किया जाना है।

स्पष्टीकरण 2: किसी अन्य भारतीय पत्तन पर क्लियरेंस हेतु माल से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि उतराई वाले किसी अन्य भारतीय पत्तन या किसी इनलैंड कंटेनर डिपो पर घरेलू क्लियरेंस के लिए क्लियर किया जाना है।

स्पष्टीकरण 3: घरेलू ट्रांसिट माल से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि भारतीय पोर्ट, जिसमें ICD/SEZ भी आते हैं, पर भेजा जाना है और इसको उस पोर्ट पर लदे रहना है जहां कि मेनिफेस्ट को भरा जाना है।

स्पष्टीकरण 3: घरेलू ट्रांसिट माल से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि भारतीय पोर्ट, जिसमें ICD/SEZ भी आते हैं, पर भेजा जाना है और इसको उस पोर्ट पर लदे रहना है जहां कि मेनिफेस्ट को भरा जाना है।

स्पष्टीकरण 4: विदेशी ट्रांसिट कार्गो से अभिप्राय ऐसे माल से है जिसको कि विदेशी पोर्ट, पर भेजा जाना है और वहाँ इसे पोर्ट पर लदे रहना है जहां कि मेनिफेस्ट को भरा जाना है।

नोट: उतारे जाने वाले कार्गो (अन-एकंपनिड बैगेज समेत) का ब्योरा, जिसकी घोषणा संबन्धित फॉर्मों में की गयी है, अवतरण पोर्टों के अनुसार ही रखी जाएगी।

क्रम संख्या	क्षेत्र का विवरण	टिप्पणी
(1)	(2)	(3)
1.	कस्टमस हाउस कोड	
2.	जहाज का IMO कोड	
3.	जहाज कोड (कॉल साइन)	
4.	समुद्री यात्रा संख्या	

5.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर	स्वतः सृजित
6.	आगमन मेनिफेस्ट तारीख	स्वतः सृजित
7.	लाइन संख्या	
8.	सब लाइन संख्या	
9.	लास्ट पोर्ट ऑफ कॉल पर दायर प्रस्थान मेनिफेस्ट नंबर	
10.	लास्ट पोर्ट ऑफ कॉल पर दायर प्रस्थान मेनिफेस्ट तारीख	
11.	कार्गो के लिए तत्संबंधी प्रस्थान मेनिफेस्ट में लाइन नंबर	
12.	कार्गो के लिए तत्संबंधी प्रस्थान मेनिफेस्ट में सब- लाइन नंबर	
	आयातित माल	
13.	मास्टर B/L नंबर	
14.	मास्टर B/L तारीख	
15.	हाउस B/L नंबर	
16.	हाउस B/L तारीख	
17.	अवतरण पत्तन	
18.	आखिरी पोर्ट ऑफ कॉल	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
19.	कंसाइनर का नाम	
20.	कंसाइनर का पता	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
21.	कंसाइनर का कोड	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
22.	कंसाइनी का नाम	
23.	कंसाइनी का कोड	[जैसा कि हाउस लदान बिल में दिया गया हो, जहां मास्टर लदान बिल और हाउस लदान बिल दोनों उपलब्ध हों]
24.	कंसाइनी का पता	
25.	किसी अन्य अधिसूचित पार्टी का नाम	
26.	अधिसूचित पार्टी का पैन नंबर	
27.	अधिसूचित पार्टी का पता	
28.	कार्गो का चलन ( घरेलू ट्रांसशिपमेंट, विदेशी ट्रांसशिपमेंट , घरेलू ट्रांसिट, विदेशी ट्रांसिट)	
29.	प्रवेश पोर्ट	प्रवेश पोर्ट से अभिप्राय ऐसे पोर्ट से है जहां कि माल को उतारा जाता हो और उसके बाद उसे

					ट्रांसशिपमेंट के लिए अन्य किसी वाहन में (जिसमे रेलगाड़ी भी शामिल है) लादा जाना हो	
30.	गंतव्य पोर्ट /ICD/ CFS /SEZ					
31.	कार्गो का चलन ( घरेलू ट्रांसशिपमेंट, विदेशी ट्रांसशिपमेंट , घरेलू ट्रांसिट, विदेशी ट्रांसिट)					
32.	परिवहन का साधन (प्रस्थान पोर्ट से गंतव्य पोर्ट के बीच) क्रमवार					
	से	तक	परिवहन का साधन	प्राधिकृत कूरियर कोड	प्राधिकृत कैरियर का बॉन्ड नंबर	
	प्रस्थान पोर्ट	---				
	---	गंतव्य पोर्ट				
33.	माल का विवरण	HS कोड	UNO कोड	IMDG कोड		
34.	कंटेनर नंबर					
35.	पिछला कंटेनर नंबर (पत्तन पर LCL कोंसोलीडेसन के मामले में)					
36.	पैकेजों की संख्या					
37.	पैकेजों पर मार्क और नंबर					
38.	पैकेजों का प्रकार					
39.	सकल भार					
40.	निवल भार					
41.	भार की इकाई					
42.	सकल मात्रा					
43.	मात्रा की इकाई					
44.	कन्साईन्मेंट का इन्वाइस मूल्य					
45.	मुद्रा कोड					
46.	शिपिंग लाइन कोड					
47.	शिपिंग लाइन बॉन्ड नंबर					
	<u>निर्यात माल</u>					
48.	निर्यातकर्ता का नाम					
49.	निर्यातकर्ता का कोड (IEC/GSTIN आदि)					
50.	निर्यातकर्ता का पता					
51.	कंसाइनी का नाम					
52.	कंसाइनी का कोड					
53.	कंसाइनी का पता					
54.	मास्टर B/L नंबर					
55.	मास्टर B/L तारीख					
56.	हाउस B/L नंबर					
57.	हाउस B/L तारीख					

58.	माल का विवरण	HS कोड	UNO कोड	I M D G को ड	
59.	माल का प्रकार				
60.	कंटेनर नंबर				
61.	पिछला कंटेनर नंबर (पत्तन पर LCL कोंसोलीडेशन के मामले में)				
62.	पैकेजों की संख्या				
63.	पैकेजों पर मार्क और नंबर				
64.	शिपिंग बिल नंबर				
65.	शिपिंग बिल तारीख				
66.	गेटवे पोर्ट				
67.	गंतव्य पोर्ट				
68.	गंतव्य देश				
	तटीय माल				
69.	लदान बिल नंबर				
70.	लदान बिल तारीख				
71.	कंसाइनर का नाम				
72.	कंसाइनर का कोड (GSTIN/PAN आदि)				
73.	कंसाइनर का पता				
74.	कंसाइनी का नाम				
75.	कंसाइनी का कोड (IEC/GSTIN इत्यादि)				
76.	कंसाइनी का पता				
77.	माल का विवरण	HS कोड			
78.	पैकेजों की संख्या				
79.	पैकेजों पर मार्क और नंबर				
80.	सकल भार				
81.	निवल भार				
82.	भार की इकाई				
83.	सकल मात्रा				
84.	मात्रा की इकाई				
85.	कंटेनर नंबर				
86.	कंटेनर सील नंबर				
87.	तटीय माल बिल नंबर				
88.	तटीय माल बिल तारीख				
89.	कन्साईन्मेंट का इन्वाइस मूल्य				

90.	शिपिंग लाइन कोड	
91.	शिपिंग लाइन बॉन्ड नंबर (यदि माल को निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से भेजा जा रहा हो)	

कंटेनर विवरण:

1.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर	स्वतः सृजित
2.	आगमन मेनिफेस्ट तारीख	स्वतः सृजित
3.	कंटेनर नंबर	
4.	कंटेनर सील नंबर	
5.	कंटेनर एजेंट कोड	
6.	कंटेनर की स्थिति	
7.	कंटेनर भार	
8.	ISO कोड	

फॉर्म - VII क

[दिखे विनियम 5 (2) (घ) (i)]

यह फॉर्म निम्नलिखित श्रेणी के माल पर लागू होता है, यथा:—

**पोर्ट पर लादे गए माल:**

- (i) आयातित माल जिसे विदेशी पोर्ट पर भेजा जाना है
- (ii) निर्यात माल

पिछले पोर्ट पर लादा गया माल जो अभी भी लदा हुआ है:

- (i) आयातित माल जिसे विदेशी पोर्ट पर भेजा जाना है
- (ii) निर्यात माल

क्रमसंख्या	क्षेत्र का विवरण	
(1)	(2)	(3)
1.	कस्टमस हाउस कोड	
2.	जहाज का IMO कोड	
3.	जहाज कोड (कॉल साइन)	
4.	समुद्री यात्रा संख्या	
5.	प्रस्थान मेनिफेस्ट नंबर	स्वतः सृजित
6.	प्रस्थान मेनिफेस्ट तारीख	स्वतः सृजित
7.	लाइन संख्या	
8.	सब लाइन संख्या	
	आयातित माल	
9.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर जिसके तहत कार्गो पोर्ट पर पहुंचा था	
10.	क्रमसंख्या 9 के समतुल्य आगमन मेनिफेस्ट तारीख	
11.	क्रमसंख्या 9 के समतुल्य लाइन नंबर	
12.	क्रमसंख्या 9 के समतुल्य सब लाइन संख्या	
13.	मास्टर B/L नंबर	
14.	मास्टर B/L तारीख	



15.	हाउस B/L नंबर	
16.	हाउस B/L तारीख	
17.	अवतरण पत्तन	
18.	आखिरी पोर्ट ऑफ कॉल	
19.	कंसाइनर का नाम	
20.	कंसाइनर का पता	
21.	कंसाइनर का कोड	
22.	कंसाइनी का नाम	
23.	कंसाइनी का कोड	
24.	कंसाइनी का पता	
25.	किसी अन्य अधिसूचित पार्टी का नाम	
26.	अधिसूचित पार्टी का पैन नंबर	
27.	अधिसूचित पार्टी का पता	
28.	कार्गो का प्रकार (कंटेनर में बंद/ कंटेनर में बंद ना किया हुआ/ द्रव पदार्थ भारी मात्र में / शुष्क पदार्थ भारी मात्र में, आदि)	
29.	गंतव्य पोर्ट	
30.	माल का विवरण	HS कोड   UNO कोड   IMDG कोड
31.	कंटेनर नंबर	
32.	पिछला कंटेनर नंबर (पत्तन पर LCL कोंसोलीडेशन के मामले में)	
33.	पैकेजों की संख्या	
34.	पैकेजों पर मार्क और नंबर	
35.	पैकेजों का प्रकार	
36.	सकल भार	
37.	निवल भार	
38.	भार की इकाई	
39.	सकल मात्रा	
40.	मात्रा की इकाई	
41.	कन्साईन्मेंट का इन्वाइस मूल्य	
42.	मुद्रा कोड	
43.	शिपिंग लाइन कोड	
44.	शिपिंग लाइन बॉन्ड नंबर	
	निर्यात माल	
45.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर जिसके तहत कार्गो पोर्ट पर पहुंचा था	
46.	क्रमसंख्या 45 के समतुल्य आगमन मेनिफेस्ट तारीख	
47.	क्रमसंख्या 45 के समतुल्य लाइन नंबर	
48.	क्रमसंख्या 45 के समतुल्य सब लाइन संख्या	
49.	निर्यातक का नाम	
50.	निर्यातक का कोड (IEC/GSTIN इत्यादि)	
51.	निर्यातक का पता	

52.	कंसाइनी का नाम				
53.	कंसाइनी का कोड				
54.	कंसाइनी का पता				
55.	मास्टर B/L नंबर				
56.	मास्टर B/L तारीख				
57.	हाउस B/L नंबर				
58.	हाउस B/L तारीख				
59.	माल का विवरण	माल का विवरण	माल का विवरण	माल का विवरण	
60.	कार्गो का प्रकार (कंटेनर में बंद/ कंटेनर में बंद ना किया हुआ/ द्रव पदार्थ भारी मात्र में / शुष्क पदार्थ भारी मात्र में, आदि)				
61.	कंटेनर नंबर				
62.	पिछला कंटेनर नंबर (पत्तन पर LCL कोंसोलीडेशन के मामले में)				
63.	पैकेजों की संख्या				
66.	पैकेजों पर मार्क और नंबर				
67.	शिपिंग बिल नंबर				
68.	शिपिंग बिल तारीख				
69.	गेटवे पोर्ट				
70.	गंतव्य पोर्ट				
71.	गंतव्य देश				
72.	शिपिंग लाइन कोड				

कंटेनर विवरण:

1.	प्रस्थान मेनिफेस्ट नंबर	स्वतः सृजित
2.	प्रस्थान मेनिफेस्ट तारीख	स्वतः सृजित
3.	कंटेनर नंबर	
4.	कंटेनर सील नंबर	
5.	कंटेनर एजेंट कोड	
6.	कंटेनर की स्थिति	
7.	कंटेनर भार	
8.	ISO कोड	
9.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर जिसके तहत कंटेनर भारत में पहुंचा	
10.	क्रम संख्या 9 के समतुल्य आगमन मेनिफेस्ट तारीख	

**फॉर्म- VII ख**  
[देखे विनियम 5 (2) (घ) (ii) ]

यह फॉर्म निम्नलिखित श्रेणी के माल पर लागू होता है, यथा:-

पोर्ट पर लादे गए माल

(i) आयातित माल

(क) घरेलू ट्रांसशिपमेंट माल;

(ख) विदेशी ट्रांसशिपमेंट माल;

(ii) निर्यातित माल;

(iii) तटीय माल (इसमें वे माल भी आते हैं जो निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से भेजे जा रहे हों)

स्पष्टीकरण I: घरेलू ट्रांसशिपमेंट माल से अभिप्राय ऐसे आयातित माल से है जो भारतीय पत्तन को भेजा जाना है और जिसे ट्रांसशिपमेंट के लिए जहाज पर लादा गया हो।

स्पष्टीकरण II: विदेशी ट्रांसशिपमेंट माल से अभिप्राय ऐसे आयातित माल से है जो विदेशी पत्तन को भेजा जाना है और जिसे ट्रांसशिपमेंट के लिए जहाज पर लादा गया हो।

पिछले पोर्ट पर लादा गया माल और जो कि अभी लदा हुआ है

(i) आयातित माल

(क) घरेलू ट्रांसशिपमेंट माल;

(ख) विदेशी ट्रांसशिपमेंट माल;

(ii) निर्यातित माल;

(iii) तटीय माल (इसमें वे माल भी आते हैं जो निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से भेजे जा रहे हों)

क्रम संख्या	क्षेत्र का विवरण	टिप्पणी
(1)	(2)	(3)
1.	कस्टमस हाउस कोड	
2.	जहाज का IMO कोड	
3.	जहाज कोड (कॉल साइन)	
4.	समुद्री यात्रा संख्या	
5.	प्रस्थान मेनिफेस्ट नंबर	स्वतः सूचित
6.	प्रस्थान मेनिफेस्ट तारीख	स्वतः सूचित
7.	लाइन संख्या	
8.	सब लाइन संख्या	
	<u>आयातित माल</u>	
9.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर जिसके तहत कार्गो पोर्ट पर पहुंचा था	
10.	क्रम संख्या 9 के समतुल्य आगमन मेनिफेस्ट तारीख	
11.	क्रम संख्या 9 के समतुल्य लाइन नंबर	
12.	क्रम संख्या 9 के समतुल्य सब लाइन संख्या	
13.	मास्टर B/L नंबर	
14.	मास्टर B/L तारीख	
15.	हाउस B/L नंबर	
16.	हाउस B/L तारीख	
17.	अवतरण पत्तन	

19.	कंसाइनर का नाम				
20.	कंसाइनर का कोड				
21.	कंसाइनर का पता				
22.	कंसाइनी का नाम				
23.	कंसाइनी का कोड (IEC/GSTIN इत्यादि)				
24.	कंसाइनी का पता				
25.	किसी अन्य अधिसूचित पार्टी का नाम				
26.	अधिसूचित पार्टी का पैन नंबर				
27.	अधिसूचित पार्टी का पता				
28.	कार्गो का प्रकार (कंटेनर में बंद/ कंटेनर में बंद ना किया हुआ/ द्रव पदार्थ भारी मात्र में / शुष्क पदार्थ भारी मात्र में, आदि)				
29.	मद का प्रकार (सरकारी कार्गो, अन-एकंपनिड बैगेज और अन्य कार्गो)				
30.	कार्गो का चलन ( घरेलू ट्रांसशिपमेंट, विदेशी ट्रांसशिपमेंट, घरेलू ट्रांसिट, विदेशी ट्रांसिट)				
31.	प्रवेश पोर्ट				प्रवेश पोर्ट से अभिप्राय ऐसे पोर्ट से है जहां कि माल को उतारा जाता हो और उसके बाद उसे ट्रांसशिपमेंट के लिए अन्य किसी वाहन में (जिसमें रेलगाड़ी भी शामिल है) लादा जाना हो
32.	गंतव्य पोर्ट /ICD/ CFS /SEZ				
33.	परिवहन का साधन (प्रवेश पत्तन से गंतव्य पत्तन के बीच) क्रमवार				
	से	तक	परिवहन का साधन	प्राधिकृत कूरियर कोड	
	प्रवेश पत्तन	---			
	---	गंतव्य पत्तन			
34.	माल का विवरण	HS कोड	UNO कोड	IMDG कोड	
35.	कंटेनर नंबर				
36.	पिछला कंटेनर नंबर (पत्तन पर LCL कोंसोलीडेसन के मामले में)				
37.	पैकेजों की संख्या				
38.	पैकेजों पर मार्क और नंबर				
39.	पैकेजों का प्रकार				
40.	सकल भार				
41.	निवल भार				
42.	भार की इकाई				
43.	सकल मात्रा				
44.	मात्रा की इकाई				

45.	कन्साईन्मेंट का इन्वाइस मूल्य				
46.	मुद्रा कोड				
47.	शिपिंग लाइन कोड				
48.	शिपिंग लाइन बॉन्ड नंबर				
	<u>निर्यात माल</u>				
49.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर जिसके तहत कार्गो पोर्ट पर पहुंचा था				
50.	क्रम संख्या 49 के समतुल्य आगमन मेनिफेस्ट तारीख				
51.	क्रम संख्या 49 के समतुल्य लाइन नंबर				
52.	क्रम संख्या 49 के समतुल्य सब लाइन संख्या				
53.	निर्यातक का नाम				
54.	निर्यातक का कोड (IEC/GSTIN इत्यादि)				
55.	निर्यातक का पता				
56.	कंसाइनी का नाम				
57.	कंसाइनी का कोड				
58.	कंसाइनी का पता				
59.	मास्टर B/L नंबर				
60.	मास्टर B/L तारीख				
61.	हाउस B/L नंबर				
62.	हाउस B/L तारीख				
63.	माल का विवरण	HS कोड	UNO कोड	IMDG कोड	
64.	माल का प्रकार				
65.	कंटेनर नंबर				
66.	पिछला कंटेनर नंबर (पत्तन पर LCL कोंसोलीडेशन के मामले में)				
67.	पैकेजों की संख्या				
68.	पैकेजों पर मार्क और नंबर				
69.	शिपिंग बिल नंबर				
70.	शिपिंग बिल तारीख				
71.	गेटवे पोर्ट				
72.	गंतव्य पोर्ट				
73.	गंतव्य देश				
	<u>तटीय माल</u>				
74.	आगमन मेनिफेस्ट नंबर जिसके तहत कार्गो पोर्ट पर पहुंचा था				
75.	क्रमसंख्या 74 के समतुल्य आगमन मेनिफेस्ट तारीख				
76.	क्रमसंख्या 74 के समतुल्य लाइन नंबर				
77.	क्रमसंख्या 74 के समतुल्य सब लाइन संख्या				
78.	लदान बिल नंबर				
79.	लदान बिल तारीख				

80.	कंसाइनर का नाम	
81.	कंसाइनर का कोड (GSTIN/PAN आदि)	
82.	कंसाइनर का पता	
83.	कंसाइनी का नाम	
84.	कंसाइनी का कोड (IEC/GSTIN इत्यादि)	
85.	कंसाइनी का पता	
86.	माल का विवरण	HS कोड
87.	पैकेजों की संख्या	
88.	पैकेजों पर मार्क और नंबर	
89.	सकल भार	
90.	निवल भार	
91.	भार की इकाई	
92.	सकल मात्रा	
93.	मात्रा की इकाई	
94.	कंटेनर नंबर	
95.	कंटेनर सील नंबर	
96.	तटीय माल बिल नंबर	
97.	तटीय माल बिल तारीख	
98.	कन्साईन्मेंट का इन्वाइस मूल्य	
99.	शिपिंग लाइन कोड	
100.	शिपिंग लाइन बॉन्ड नंबर (यदि माल को निर्दिष्ट विदेशी मार्ग से भेजा जा रहा हो)	

## फॉर्म-VIII

[देखे विनियम- 7]

I. पोर्ट/ ICD से ICD/CFS/ SEZ के बीच आयातित माल का ट्रांशिपमेंट:

(क) प्रस्थान मेनिफेस्ट जिसे पोर्ट/ ICD पर भरा जाना है:

प्राधिकृत कैरियर कोड:					प्राधिकृत कैरियर का बॉन्ड नंबर			
पोर्ट/ ICD:					प्रस्थान मेनिफेस्ट नंबर और तारीख: स्वतः सृजित			
क्रम संख्या	SMTP नंबर	आगमन मेनिफेस्ट संख्या/ तारीख जिस समय तक कार्गो पोर्ट पर पहुँचा था	लाइन नंबर	कंटेनर नंबर और कस्टम्स सील नंबर	इसके पहले के कंटेनर का नंबर (पोर्ट/ ICD पर LCL के विलगन या संगलगन की स्थिति में)	गंतव्य स्थान	पोर्ट/ ICD से प्रस्थान का समय	ट्रेन नंबर/ ट्रक नंबर

(ख) आगमन मेनिफेस्ट जिसे पोर्ट/ ICD पर भरा जाना है:

प्राधिकृत कैरियर कोड:					प्राधिकृत कैरियर का बॉन्ड नंबर			
ICD/CFS/SEZ :					आगमन मेनिफेस्ट नंबर और तारीख: स्वतः सृजित			
क्रम संख्या	SMTP नंबर	आगमन मेनिफेस्ट संख्या/ तारीख जिस समय तक कार्गो पोर्ट पर पहुँचा था	लाइन नंबर	कंटेनर नंबर और कस्टम्स सील नंबर	इसके पहले के कंटेनर का नंबर (पोर्ट/ ICD पर LCL के विलगन या संगलगन की स्थिति में)	गंतव्य स्थान	ICD/CFS/SEZ पर आगमन का समय	ट्रेन नंबर/ ट्रक नंबर

## II. ICD/CFS/ SEZ से पोर्ट/ ICD तक निर्यात माल का ट्रांशिपमेंट:

(क) प्रस्थान मेनिफेस्ट जिसे ICD/CFS/ SEZ पर भरा जाना है::

प्राधिकृत कैरियर कोड:				प्राधिकृत कैरियर का बॉन्ड नंबर				
ICD/CFS/SEZ:				प्रस्थान मेनिफेस्ट नंबर और तारीख: स्वतः सृजित				
क्रम संख्या	कंटेनर नंबर और कस्टम्स सील नंबर.	गंतव्य स्थान	ICD/CFS/SEZ से प्रस्थान का समय और तारीख	ट्रेन नंबर/ ट्रक नंबर	शिपिंग बिल नंबर और तारीख	इसके पहले के कंटेनर का नंबर (पोर्ट/ ICD पर LCL के विलगन या संगलगन की स्थिति में)		

(ख) आगमन मेनिफेस्ट जिसे पोर्ट/ ICD पर भरा जाना है:

प्राधिकृत कैरियर कोड:				प्राधिकृत कैरियर का बॉन्ड नंबर				
कस्टम्स स्टेशन:				आगमन मेनिफेस्ट नंबर और तारीख: स्वतः सृजित				
क्रम संख्या	कंटेनर नंबर और कस्टम्स सील नंबर	गंतव्य स्थान	पोर्ट/ ICD पर आगमन का समय	ट्रेन नंबर/ ट्रक नंबर	शिपिंग बिल नंबर और तारीख	इसके पहले के कंटेनर का नंबर (पोर्ट/ ICD पर LCL के विलगन या संगलगन की स्थिति में)		

### फॉर्म- IX क

[देखे विनियम 9 (1) (ग) ]

(ट्रांशिपमेंट के लिए बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... अपने ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे “प्राधिकृत कैरियर” कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं ) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात जिसे “सरकार” से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं ) के प्रति ..... रुपये के भुगतान के लिए वचन बद्ध होते हैं और जिसके लिए एतद द्वारा हम अपने सबको या अपने में से कुछ को और अपने उत्तराधिकारी, निष्पादक और प्रबन्धक को इस बात के लिए वचन बद्ध करते हैं।

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने .....पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, को ऐसे माल के ट्रांशिपमेंट जिनका पूरा विवरण आगमन/ प्रस्थान मेनिफेस्ट में दिया गया है और स्पष्ट किया गया है के \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक ट्रांसशिपमेंट के लिए अनुमति हेतु आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।

अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर उक्त माल जो कि आगमन/ प्रस्थान मेनिफेस्ट में उल्लिखित हो के \_\_\_\_\_पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ को पूर्णतयः तथा सुरक्षित ट्रांशिपमेंट कराएगा और यथोचित अधिकारी के समक्ष उपस्थित होगा और उपर्युक्त बंधपत्र की तारीख से एक माह के भीतर विधिवत हस्तगत करेगा और उक्त अधिकारी के संतुष्टि तक उसको उस माल के बारे में बताएगा और यथोचित सीमाशुल्क अधिकारी, जैसी भी स्थिति हो वह आगमन मेनिफेस्ट फॉर्म-VIII प्रस्तुत करेगा जो कि पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ में भरा गया हो और जिसमे यह स्पष्ट किया गया हो कि उक्त माल को विधिवत रूप से प्राप्त कर लिया गया था और इसको गंतव्य पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ में दर्ज करा दिया गया था।

और भी कि यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर, समय समय पर या इसके बाद हर समय सरकार के यथोचित अधिकारी जो कि इस निमित्त विधिवत प्राधिकृत किया गया हो, की मांग पर उक्त सरकार को वह पूरा का पूरा सीमाशुल्क अदा करेगा जो कि उस माल पर या उसके बारे में देय हो जिसके लिए यथा उपरोक्त ट्रांशिपमेंट के लिए अनुमति दी गयी हो या उक्त माल का मूल्य अदा करेगा, जैसी स्थिति हो, और तब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र शून्य मान लिया जाएगा और इसका कोई प्रभाव नहीं होगा अन्यथा यह पूरी तरह लागू रहेगा और प्रभाव में रहेगा। एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निर्धारित तरीके से वसूला जा सकता है।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

फॉर्म-IX ख

[दिखे विनियम 9 (1) (ग) ]

(ट्रांशिपमेंट के लिए निरंतरता बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... अपने ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "प्राधिकृत कैरियर" कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं ) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "सरकार" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं ) के प्रति ..... रुपये के भुगतान के लिए वचन बद्ध होते हैं और जिसके लिए एतद द्वारा हम अपने सबको या अपने में से कुछ को और अपने उत्तराधिकारी, निष्पादक और प्रबन्धक को इस बात के लिए वचन बद्ध करते हैं।

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने .....पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, को ऐसे माल के ट्रांशिपमेंट जिनका पूरा विवरण आगमन/ प्रस्थान मेनिफेस्ट में दिया गया है और स्पष्ट किया गया है के \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक ट्रांसशिपमेंट के लिए अनुमति हेतु आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।



अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर उक्त माल जो कि आगमन/ प्रस्थान मेनिफेस्ट में उल्लिखित हो के \_\_\_\_\_पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ को पूर्णतयः तथा सुरक्षित ट्रांशिपमेंट कराएगा और यथोचित अधिकारी के समक्ष उपस्थित होगा और उपर्युक्त बंधपत्र की तारीख से एक माह के भीतर विधिवत हस्तगत करेगा और उक्त अधिकारी के संतुष्टि तक उसको उस माल के बारे में बताएगा और यथोचित सीमाशुल्क अधिकारी, जैसी भी स्थिति हो वह आगमन मेनिफेस्ट फॉर्म-VIII प्रस्तुत करेगा जो कि पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ में भरा गया हो और जिसमे यह स्पष्ट किया गया हो कि उक्त माल को विधिवत रूप से प्राप्त कर लिया गया था और इसको गंतव्य पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ में दर्ज करा दिया गया था।

और भी कि यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर, समय समय पर या इसके बाद हर समय सरकार के यथोचित अधिकारी जो कि इस निमित्त विधिवत प्राधिकृत किया गया हो, की मांग पर उक्त सरकार को वह पूरा का पूरा सीमाशुल्क अदा करेगा जो कि उस माल पर या उसके बारे में देय हो जिसके लिए यथा उपरोक्त ट्रांशिपमेंट के लिए अनुमति दी गयी हो या उक्त माल का मूल्य अदा करेगा, जैसी स्थिति हो, और तब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र शून्य मान लिया जाएगा और इसका कोई प्रभाव नहीं होगा अन्यथा यह पूरी तरह लागू रहेगा और प्रभाव में रहेगा। एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निर्धारित तरीके से वसूला जा सकता है।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

फॉर्म-IX ग

[दिखे विनियम 9 (1) (ग) ]

(ट्रांशिपमेंट के लिए स्यूरिटी बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... का ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "प्राधिकृत कैरियर" कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं ) और.....के हम ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "स्यूरिटी" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि भी आते हैं ) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "सरकार" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं ) के प्रति संयुक्त रूप से और अलग अलग उस विधि पूर्ण धन की ..... रुपये की राशि (रुपये ..... ) के लिए अपने को बाध्य करते हैं जिसके भुगतान के लिए हम, प्राधिकृत कैरियर और स्यूरिटी संयुक्त रूप से और अलग अलग अपने को बाध्य करते हैं

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने .....पोर्ट पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, के यहाँ \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर तटीय माल को ले जाने के लिए, जो कि प्रस्थान मेनिफेस्ट में पूर्णतय वर्णित और स्पष्ट है, के लिए आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।

अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर उक्त माल जो कि आगमन/ प्रस्थान मेनिफेस्ट में उल्लिखित हो के \_\_\_\_\_पोर्ट/ ICD/CFS/ SEZ को पूर्णतयः तथा सुरक्षित ट्रांशिपमेंट कराएगा और यथोचित अधिकारी के समक्ष उपस्थित होगा और उपर्युक्त बंधपत्र की तारीख से एक माह के भीतर विधिवत हस्तगत करेगा और उक्त अधिकारी के संतुष्टि तक उसको उस माल के बारे में बताएगा और यथोचित सीमाशुल्क अधिकारी, जैसी भी स्थिति हो वह आगमन मेनिफेस्ट फॉर्म-VIII प्रस्तुत करेगा जो कि पोर्ट/ ICD/CFS/

SEZ में भरा गया हो और जिसमें यह स्पष्ट किया गया हो कि उक्त माल को विधिवत रूप से प्राप्त कर लिया गया था और इसको गंतव्य पोर्ट/ICD/CFS/ SEZ में दर्ज करा दिया गया था।

और भी कि यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर, समय समय पर या इसके बाद हर समय सरकार के यथोचित अधिकारी जो कि इस निमित्त विधिवत प्राधिकृत किया गया हो, की मांग पर उक्त सरकार को वह पूरा का पूरा सीमाशुल्क अदा करेगा जो कि उस माल पर या उसके बारे में देय हो जिसके लिए यथा उपरोक्त ट्रांशिपमेंट के लिए अनुमति दी गयी हो या उक्त माल का मूल्य अदा करेगा, जैसी स्थिति हो, और तब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र शून्य मान लिया जाएगा और इसका कोई प्रभाव नहीं होगा अन्यथा यह पूरी तरह लागू रहेगा और प्रभाव में रहेगा। एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निर्धारित तरीके से वसूला जा सकता है।

और एतद द्वारा यह घोषणा की जाती है कि उक्त भारत के राष्ट्रपति या किसी प्रधान आयुक्त या आयुक्त या किसी अन्य अधिकारी की ओर से उपर्युक्त लिखित बंधपत्र के अंतर्गत उक्त स्यूरिटी और उसके उत्तराधिकारी या उसके प्रतिनिधि को उसकी या उनकी देयता के बारे में कोई भी रियायत नहीं जारी की जाएगी।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

स्यूरिटी का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

स्यूरिटी का हस्ताक्षर

फॉर्म-IX घ

[दिखे विनियम 9 (1) (ग) ]

(ट्रांशिपमेंट के लिए निरंतरता स्यूरिटी बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... का ..... (एतदस्मिन् पश्चात् जिसे “प्राधिकृत कैरियर” कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं ) और.....के हम ..... (एतदस्मिन् पश्चात् जिसे “स्यूरिटी” से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि भी आते हैं ) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात् जिसे “सरकार” से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं ) के प्रति संयुक्त रूप से और अलग अलग उस विधि पूर्ण धन की ..... रुपये की राशि (रुपये ..... ) के लिए अपने को बाध्य करते हैं जिसके भुगतान के लिए हम, प्राधिकृत कैरियर और स्यूरिटी संयुक्त रूप से और अलग अलग अपने को बाध्य करते हैं

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने .....पोर्ट पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, के यहाँ \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर तटीय माल को ले जाने के लिए, जो कि प्रस्थान मेनिफेस्ट में पूर्णतय वर्णित और स्पष्ट है, के लिए आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।

अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर उक्त माल जो कि आगमन/ प्रस्थान मेनिफेस्ट में उल्लिखित हो के \_\_\_\_\_पोर्ट/ICD/CFS/ SEZ को पूर्णतयः तथा सुरक्षित ट्रांशिपमेंट कराएगा और यथोचित अधिकारी के समक्ष उपस्थित होगा और

उपर्युक्त बंधपत्र की तारीख से एक माह के भीतर विधिवत हस्तगत करेगा और उक्त अधिकारी के संतुष्टि तक उसको उस माल के बारे में बताएगा और यथोचित सीमाशुल्क अधिकारी, जैसी भी स्थिति हो वह आगमन मेनिफेस्ट फॉर्म-VIII प्रस्तुत करेगा जो कि पोर्ट/ICD/CFS/SEZ में भरा गया हो और जिसमें यह स्पष्ट किया गया हो कि उक्त माल को विधिवत रूप से प्राप्त कर लिया गया था और इसको गंतव्य पोर्ट/ICD/CFS/SEZ में दर्ज करा दिया गया था।

और भी कि यदि उक्त प्राधिकृत कैरियर, समय समय पर या इसके बाद हर समय सरकार के यथोचित अधिकारी जो कि इस निमित्त विधिवत प्राधिकृत किया गया हो, की मांग पर उक्त सरकार को वह पूरा का पूरा सीमाशुल्क अदा करेगा जो कि उस माल पर या उसके बारे में देय हो जिसके लिए यथा उपरोक्त ट्रांशिपमेंट के लिए अनुमति दी गयी हो या उक्त माल का मूल्य अदा करेगा, जैसी स्थिति हो, और तब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र शून्य मान लिया जाएगा और इसका कोई प्रभाव नहीं होगा अन्यथा यह पूरी तरह लागू रहेगा और प्रभाव में रहेगा।

एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निर्धारित तरीके से वसूला जा सकता है।

और एतद द्वारा यह घोषणा की जाती है कि उक्त भारत के राष्ट्रपति या किसी प्रधान आयुक्त या आयुक्त या किसी अन्य अधिकारी की ओर से उपर्युक्त लिखित बंधपत्र के अंतर्गत उक्त स्यूरिटी और उसके उत्तराधिकारी या उसके प्रतिनिधि को उसकी या उनकी देयता के बारे में कोई भी रियायत नहीं जारी की जाएगी।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

स्यूरिटी का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

स्यूरिटी का हस्ताक्षर

फॉर्म-X क

[दिखे विनियम 9 (2)]

(विदेशी भू क्षेत्र से होकर किए जाने वाले परिवहन से संबन्धित बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... अपने ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "प्राधिकृत कैरियर" कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "सरकार" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं) के प्रति ..... रुपये के भुगतान के लिए वचन बद्ध होते हैं और जिसके लिए एतद द्वारा हम अपने सबको या अपने में से कुछ को और अपने उत्तराधिकारी, निष्पादक और प्रबन्धक को इस बात के लिए वचन बद्ध करते हैं।

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने ..... पोर्ट पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, के यहाँ ..... से ..... तक ..... से होकर तटीय माल को ले जाने के लिए, जो कि प्रस्थान मेनिफेस्ट में पूर्णतय वर्णित और स्पष्ट है, के लिए आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को ..... से ..... तक ..... से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।

अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि

(क) भेजे जाने के बाद गंतव्य पोर्ट पर वापस लाया गया कंटेनर उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में दिये गए विवरण से भिन्न है या

(ख) उसकी वस्तुओं का विवरण उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में गलत दिया गया है; या

(ग) उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में वर्णित माल प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो के संतोषजनक नहीं है या यदि उक्त माल या उसका कुछ भाग सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) या इससे भिन्न किसी अधिनियम या अन्य किसी प्रकार से निर्यात शुल्क या किसी प्रतिबंध के अधीन है, किसी विदेशी भू क्षेत्र से ले जाते वक्रत खो गया है

मैं/ हम भारत के राष्ट्रपति के द्वारा मांग किए जाने पर उक्त माल के मूल्य कि राशि का भुगतान करने के लिए सहमत हूँ और दंड की ऐसी राशि जो कि यथोचित अधिकारी द्वारा निर्धारित की जाए या सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के अंतर्गत मुझ पर/ हम पर लगाई जाएगी, का भी भुगतान करने के लिए सहमत हूँ/ हैं।

एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निर्धारित तरीके से वसूला जा सकता है।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

फॉर्म-X ख

[दिखे विनियम 9 (2)]

(विदेशी भू क्षेत्र से होकर किए जाने वाले परिवहन से संबन्धित निरंतरता बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... अपने ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "प्राधिकृत कैरियर" कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "सरकार" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं) के प्रति ..... रुपये के भुगतान के लिए वचन बद्ध होते हैं और जिसके लिए एतद द्वारा हम अपने सबको या अपने में से कुछ को और अपने उत्तराधिकारी, निष्पादक और प्रबन्धक को इस बात के लिए वचन बद्ध करते हैं।

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने ..... पोर्ट पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, के यहाँ \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर तटीय माल को ले जाने के लिए, जो कि प्रस्थान मेनिफेस्ट में पूर्णतय वर्णित और स्पष्ट है, के लिए आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।

अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि

(क) भेजे जाने के बाद गंतव्य पोर्ट पर वापस लाया गया कंटेनर उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में दिये गए विवरण से भिन्न है या

(ख) उसकी वस्तुओं का विवरण उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में गलत दिया गया है; या

(ग) उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में वर्णित माल प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो के संतोषजनक नहीं है या यदि उक्त माल या उसका कुछ भाग सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) या इससे भिन्न किसी अधिनियम या अन्य किसी प्रकार से निर्यात शुल्क या किसी प्रतिबंध के अधीन है, किसी विदेशी भू क्षेत्र से ले जाते वक्रत खो गया है

मैं/ हम भारत के राष्ट्रपति के द्वारा मांग किए जाने पर उक्त माल के मूल्य की राशि का भुगतान करने के लिए सहमत हूँ और दंड की ऐसी राशि जो कि यथोचित अधिकारी द्वारा निर्धारित की जाए या सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के अंतर्गत मुझ पर/ हम पर लगाई जाएगी, का भी भुगतान करने के लिए सहमत हूँ/ हैं।

एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निर्धारित तरीके से बसूला जा सकता है।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

फॉर्म - X ग

[दिखे विनियम 9 (2)]

(विदेशी भू क्षेत्र से होकर किए जाने वाले परिवहन से संबन्धित स्यूरिटी बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... का ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "प्राधिकृत कैरियर" कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं ) और.....के हम ..... (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "स्यूरिटी" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि भी आते हैं ) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात जिसे "सरकार" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं ) के प्रति संयुक्त रूप से और अलग अलग उस विधि पूर्ण धन की ..... रुपये की राशि (रुपये ..... ) के लिए अपने को बाध्य करते हैं जिसके भुगतान के लिए हम, प्राधिकृत कैरियर और स्यूरिटी संयुक्त रूप से और अलग अलग अपने को बाध्य करते हैं

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने .....पोर्ट पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, के यहाँ \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर तटीय माल को ले जाने के लिए, जो कि प्रस्थान मेनिफेस्ट में पूर्णतय वर्णित और स्पष्ट है, के लिए आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ तक \_\_\_\_\_ से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।

अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि

(क) भेजे जाने के बाद गंतव्य पोर्ट पर वापस लाया गया कंटेनर उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में दिये गए विवरण से भिन्न है या

(ख) उसकी वस्तुओं का विवरण उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में गलत दिया गया है; या

(ग) उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में वर्णित माल प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो के संतोषजनक नहीं है या यदि उक्त माल या उसका कुछ भाग सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) या इससे भिन्न किसी अधिनियम या अन्य किसी प्रकार से निर्यात शुल्क या किसी प्रतिबंध के अधीन है, किसी विदेशी भू क्षेत्र से ले जाते वक्रत खो गया है

मैं/ हम भारत के राष्ट्रपति के द्वारा मांग किए जाने पर उक्त माल के मूल्य कि राशि का भुगतान करने के लिए सहमत हूँ और दंड की ऐसी राशि जो कि यथोचित अधिकारी द्वारा निर्धारित की जाए या सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के अंतर्गत मुझ पर/ हम पर लगाई जाएगी, का भी भुगतान करने के लिए सहमत हूँ/ हैं।

एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निश्चित तरीके से वसूला जा सकता है। और एतद द्वारा यह घोषणा की जाती है कि उक्त भारत के राष्ट्रपति या किसी प्रधान आयुक्त या आयुक्त या किसी अन्य अधिकारी की ओर से उपर्युक्त लिखित बंधपत्र के अंतर्गत उक्त स्यूरीटी और उसके उत्तराधिकारी या उसके प्रतिनिधि को उसकी या उनकी देयता के बारे में कोई भी रियायत नहीं जारी की जाएगी।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

स्यूरीटी का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

स्यूरीटी का हस्ताक्षर

फॉर्म -X घ

[देखे विनियम 9 (2)]

(विदेशी भू क्षेत्र से होकर किए जाने वाले परिवहन से संबन्धित निरंतरता स्यूरीटी- बंधपत्र)

सर्व साधारण के सूचनार्थ हम ..... का ..... (एतदस्मिन् पश्चात् जिसे "प्राधिकृत कैरियर" कहा गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि आते हैं ) और.....के हम ..... (एतदस्मिन् पश्चात् जिसे "स्यूरीटी" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रबन्धक और विधिक प्रतिनिधि भी आते हैं ) भारत के राष्ट्रपति (एतदस्मिन् पश्चात् जिसे "सरकार" से संदर्भित किया गया है और जिस अभिव्यक्ति में उसके प्रवर्ती और उत्तराधिकारी भी आते हैं ) के प्रति संयुक्त रूप से और अलग अलग उस विधि पूर्ण धन की ..... रुपये की राशि (रुपये ..... ) के लिए अपने को बाध्य करते हैं जिसके भुगतान के लिए हम, प्राधिकृत कैरियर और स्यूरीटी संयुक्त रूप से और अलग अलग अपने को बाध्य करते हैं

जहां कि उक्त प्राधिकृत कैरियर ने .....पोर्ट पर प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क जैसी भी स्थिति हो, के यहाँ .....से ..... तक .....से होकर तटीय माल को ले जाने के लिए, जो कि प्रस्थान मेनिफेस्ट में पूर्णतय वर्णित और स्पष्ट है, के लिए आवेदन करता है।

और जहां कि उक्त प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो ने उक्त तटीय माल को .....से ..... तक .....से होकर ले जाने के लिए इस शर्त पर अनुमति दे सकता है उक्त प्राधिकृत कैरियर निम्नलिखित शर्तों के साथ उक्त बंधपत्र को भरने के लिए सहमत हो।

अतः अब उपर्युक्त लिखित बंधपत्र कि शर्त यह है कि, यदि

(क) भेजे जाने के बाद गंतव्य पोर्ट पर वापस लाया गया कंटेनर उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में दिये गए विवरण से भिन्न है या

(ख) उसकी वस्तुओं का विवरण उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में गलत दिया गया है; या

(ग) उक्त प्रस्थान मेनिफेस्ट में वर्णित माल प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो के संतोषजनक नहीं है या यदि उक्त माल या उसका कुछ भाग सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) या इससे भिन्न किसी अधिनियम या अन्य किसी प्रकार से निर्यात शुल्क या किसी प्रतिबंध के अधीन है, किसी विदेशी भू क्षेत्र से ले जाते वक़्त खो गया है

मैं/ हम भारत के राष्ट्रपति के द्वारा मांग किए जाने पर उक्त माल के मूल्य कि राशि का भुगतान करने के लिए सहमत हूँ और दंड की ऐसी राशि जो कि यथोचित अधिकारी द्वारा निर्धारित की जाए या सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के अंतर्गत मुझ पर/ हम पर लगाई जाएगी, का भी भुगतान करने के लिए सहमत हूँ/ हैं।

एतद द्वारा इस बार पर सहमत व्यक्त की जाती है कि मुझ पर/ हम पर इस बंधपत्र के अंतर्गत जितनी राशि देय होगी उसको सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 142 की उपधारा (1) के अंतर्गत निर्धारित तरीके से वसूला जा सकता है। और एतद द्वारा यह घोषणा की जाती है कि उक्त भारत के राष्ट्रपति या किसी प्रधान आयुक्त या आयुक्त या किसी अन्य अधिकारी की ओर से उपर्युक्त लिखित बंधपत्र के अंतर्गत उक्त स्यूरिटी और उसके उत्तराधिकारी या उसके प्रतिनिधि को उसकी या उनकी देयता के बारे में कोई भी रियायत नहीं जारी की जाएगी।

उपर्युक्त सूची निम्न को संदर्भित

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

प्राधिकृत कैरियर का हस्ताक्षर

स्यूरिटी का हस्ताक्षर

साक्षियों की उपस्थिति में

स्यूरिटी का हस्ताक्षर

**MINISTRY OF FINANCE****(Department of Revenue)****(CENTRAL BOARD OF INDIRECT TAXES AND CUSTOMS)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 11th May, 2018

No. 38 /2018-Customs (N.T.)

**G.S.R. 448(E).**—In exercise of the powers conferred by section 157, read with sections 30, 30A, 41, 41A, 53, 54, 56, sub-section (3) of section 98 and sub-section (2) of section 158 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), and in supersession of Import Manifest (Vessels) Regulations, 1971, Export Manifest (Vessels) Regulations, 1976 and Transportation of Goods (Through Foreign Territory) Regulations, 1965, the Central Board of Indirect Taxes and Customs hereby makes the following regulations, namely:—

**1. Short title and commencement.**—(1) These regulations may be called the Sea Cargo Manifest and Transhipment Regulations, 2018.

(2) These regulations shall come into force on 1st August, 2018.

**2. Definitions.**—(1) In these regulations, unless the context otherwise requires,

- (a) "Act" means the Customs Act, 1962 (52 of 1962);
- (b) "arrival manifest" means an integrated declaration required to be delivered by an authorised carrier on arrival of the vessel or train or truck carrying imported goods, export goods and coastal goods;
- (c) "authorised carrier" means an authorised sea carrier, authorised train operator, shipping line or a custodian registered under regulation 3;
- (d) "authorised sea carrier" means the master of the vessel carrying imported goods, export goods and coastal goods or his agent;
- (e) "authorised train operator" means the train operator carrying imported goods, export goods and coastal goods;
- (f) "Coastal goods transited through a designated foreign route" means:
  - (i) coastal goods transported between an Indian port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri Lanka, whether or not calling any port in Sri Lanka in between and without change of vessel;
  - (ii) coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change of vessel;
- (g) "custodian" means a person approved by the Principal Commissioner or the Commissioner of customs, for the purposes of section 45 of the Act;
- (h) "departure manifest" means integrated declaration required to be delivered by an authorised carrier before departure of a vessel or train or truck for imported goods, export goods and coastal goods;
- (i) "Form" means a Form appended to these regulations;
- (j) "Jurisdictional Commissioner of Customs" means the Commissioner of Customs who has granted registration under regulation 3.
- (k) "Special Economic Zone (SEZ)" means special economic zone as per the Special Economic Zones Act, 2005 (28 of 2005);
- (l) any reference to a Commissioner of customs shall also include a reference to Principal Commissioner of customs for purposes of these regulations.



(2) The words and expressions used herein and not defined but defined in the Act shall have the same meaning respectively assigned to them in the Act.

**3. Registration.** - (1) Any person who is required to deliver arrival manifest or departure manifest shall apply to the jurisdictional Commissioner of Customs for registration in the Form- I.

(2) Where the jurisdictional Commissioner of customs is satisfied with the information provided by the applicant in the Form-I, he shall register such applicant for transacting business under these regulations for a period of three years from the date of issue of such registration.

(3) An authorised carrier registered under these regulations at any customs station, shall be deemed to be registered for other customs stations also, for the purpose of transacting business under these regulations.

(4) The jurisdictional Commissioner of Customs shall review the registration before the expiry of the initial period of registration of three years and may extend such registration to a further period of five years at a time and in case of an authorised economic operator for a period of ten years.

**4. Delivery of an Arrival Manifest.** - (1) An authorised sea carrier carrying imported goods, export goods or coastal goods, shall deliver the arrival manifest to the proper officer electronically:

Provided that where it is not possible to deliver the arrival manifest electronically then the manifest shall be submitted manually in duplicate with the approval of the Commissioner of Customs.

(2) The arrival manifest shall consist of, -

- (a) an application for entry inwards in Form-II (except in case of vessel carrying exclusive coastal goods);
- (b) a general declaration in Form-III;
- (c) vessel's stores list in Form- IV;
- (d) list of private property in the possession of the Master and crew, in Form- V
- (e) cargo declaration: -
  - (i) for vessel arriving at an Indian port from a Foreign port in Form-VIA; or
  - (ii) for vessel arriving at an Indian Port from another Indian Port directly or through designated foreign route in Form-VIB;
- (f) any other declaration which, under the provisions of the Customs Act or any other Act for the time being in force is required to be delivered to the proper officer on arrival of vessel.

(3) The general declaration and cargo declaration shall be delivered before the departure of the vessel from last port of call and the rest of the arrival manifest shall be delivered before arrival of the vessel.

**5. Delivery of a Departure Manifest.** - (1) An authorised sea carrier carrying imported goods, export goods, coastal goods or goods meant for foreign transit or foreign transshipment, shall before the departure of the vessel from the port, deliver the departure manifest to the proper officer electronically:

Provided that where it is not possible to deliver the departure manifest electronically, then the manifest shall be delivered manually in duplicate with the approval of Commissioner of Customs before the departure of the vessel.

(2) The departure manifest shall consist of, -

- (a) a general declaration in Form-III;
- (b) a vessel's stores list in Form-IV;
- (c) a list of private property in the possession of the Master and crew, in Form-V;
- (d) a cargo declaration:
  - (i) for vessel departing from an Indian port to a Foreign port in Form-VIIA; or
  - (ii) for vessel departing from an Indian Port to another Indian port directly or through designated foreign route in Form-VIIB;
- (e) any other declaration which, under the provisions of the Customs Act or any other Act for the time being in force is required to be delivered to the proper officer on arrival of the vessel.

**6. Declaration in respect of specific cargo.** - (1) the cargo declaration in respect of —

- (a) arms;

- (b) ammunition;
- (c) explosives;
- (d) narcotics and psychotropic substances;
- (e) dangerous drugs;
- (f) gold;
- (g) silver;
- (h) radio-active material

for import, export, transshipment, or for being carried as same bottom cargo shall be delivered in separate sheets and shall be set out in the order of the ports of loading.

(2) Where a vessel does not carry any of the cargoes referred above, a nil declaration shall be delivered.

**7. Transshipment of imported goods or export goods between a port/ICD and Inland Container Depot (ICD)/Container Freight Station (CFS) /Special Economic Zone (SEZ).** – An authorised carrier shall file a departure manifest before the departure of a train or a truck and arrival manifest upon arrival of the train or truck, as the case may be, in **Form-VIII**.

**8. Amendments of arrival or departure Manifest.** – Where the proper officer nominated by the Commissioner of customs is satisfied that the arrival manifest or departure manifest is in any way incorrect or incomplete, and that there was no fraudulent intention towards incorrect or incomplete submission as regards the contents thereof, he may permit it to be amended or supplemented.

**9. Conditions governing transshipment or transit through a designated foreign route.** – (1) The transshipment shall be allowed under the following conditions–

- (a) the goods are mentioned in the arrival manifest or departure manifest, as the case may be, for transshipment to any customs station;
- (b) such transshipment is by, a vessel, train or a truck or by a combination of two or more of these modes of transport;
- (c) the authorised carrier executes a bond in Form-IX A or Form-IX B or Form-IX C or Form-IX D as applicable, with or without bank guarantee or surety:

Provided that where the transshipment of goods is directly between two sea ports, no bond and bank Guarantee shall be furnished;

- (d) in the case of imported goods meant for transshipment by land route, the proper officer nominated by the Commissioner of customs shall seal the containers before permitting such transshipment.

(2) In case of coastal goods manifested for transit through a designated foreign territory, the authorised carrier shall execute a bond in Form-X A or Form-X B or Form-X C or Form-X D as applicable with or without bank guarantee or surety.

**10. Responsibilities of the authorised carrier under these regulations.** - (1) An authorised carrier shall-

- (a) transact business in the customs station either personally or through an employee duly approved by the Deputy Commissioner or Assistant Commissioner of Customs, as the case may be;
- (b) keep a record of imported goods, export goods, coastal goods or goods brought for transshipment as the case may be, and produce such records to the proper officer as and when required;
- (c) keep a record of movement or handling of imported goods, export goods, coastal goods or goods brought for transshipment;
- (d) make available track and trace facility for locating imported or export goods, coastal goods or goods brought for transshipment;
- (e) be responsible for the safety, security and delivery of imported, export goods or coastal goods under its custody;

- (f) be liable to pay duty on goods pilfered, lost during the transit or transshipment thereof in the customs area or enroute;
- (g) be responsible for re-export of hazardous goods where such goods are ordered to be exported back to the exporting country;
- (h) advise his client to comply with the provisions of the Act and in case of non-compliance, shall bring the matter to the notice of the deputy commissioner or assistant commissioner of customs as the case may be;
- (i) not procure or attempt to procure directly or indirectly, information from the government records or other government sources of any kind to which access is not granted by the proper officer;
- (j) ensure electronic transmission of delivery orders to the importer or the consignee and intimation of the same to the custodian and the proper officer;
- (k) publish and display at prominent places including website or webpage of the authorised carrier the schedule of charges for the various services provided by him in relation to the imported goods or export goods or coastal goods in the customs area;
- (l) not charge any rent or demurrage on the goods seized or detained or confiscated by the Customs Authorities;
- (m) abide by all the provisions of the Act and the rules, regulations, notifications and orders issued there under;
- (2) The authorised carrier shall not sublet or sub-contract or outsource functions permitted or required to be carried out by him to any other person.

**11. Suspension of operations or revocation of registration of an authorised carrier.** - (1) The jurisdictional Commissioner of Customs may revoke the registration of the authorised carrier, for failure to comply with any provisions of the regulations.

(2) The Commissioner of Customs of any customs station on reasonable belief that operations of such authorised carrier is detrimental to the interest of revenue, may suspend their operation in his jurisdiction by an order stating the grounds of suspension.

(3) The Commissioner of Customs shall, within fifteen days from the date of such suspension order, shall give an opportunity of hearing to the person and pass such order within fifteen days from the date of the said hearing, as he deems fit, either revoking the suspension or continuing it for a further period not exceeding ninety days from the date of suspension, as the case may be.

Provided that where the suspension against the authorised carrier has been continued, the Commissioner of Customs concerned shall intimate to the jurisdictional Commissioner of Customs, about the order within fifteen days from the date of issue of such order.

**12. Procedure for revocation of registration.** - (1) The jurisdictional Commissioner of Customs shall issue a notice in writing to the authorised carrier stating the grounds on which it is proposed to revoke the registration and requiring the said person to submit within such time as may be specified in the notice not being less than thirty days, to the Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs, as the case may be, nominated by him, a written statement of defence and also to specify in the said statement whether he desires to be heard in person by the said Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs.

(2) On receipt of the written statement from the authorised carrier, or where no such statement has been received within the time-limit specified in the notice, the Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs, may inquire into the grounds of the revocation as stated in the notice.

(3) The Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs, shall in the course of inquiry, consider such documentary evidence and take such oral evidence as required for inquiry and he may also put any question to any person tendering evidence, for or against the authorised carrier, for the purpose of ascertaining the correct position.

(4) The authorised carrier shall be entitled to cross-examine the persons examined in support of the grounds forming the basis of the proceedings and where the Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs, declines to examine any person on the grounds that his evidence is not relevant or material, he shall record his reasons in writing for so doing.

(5) Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs, shall prepare a report of the inquiry recording his findings after the conclusion of the inquiry.

(6) The jurisdictional Commissioner of Customs shall provide to the authorised carrier a copy of the report of the Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs, and shall require the authorised carrier to submit within the specified period not being less than thirty days any submission against the findings of the Deputy Commissioner of Customs or Assistant Commissioner of Customs.

(7) The jurisdictional Commissioner of Customs shall, after considering the report of the inquiry, and the submission thereon, if any, made by the authorised carrier, pass such orders as he deems fit.

- 13. Imposition of Penalty.** -An authorised carrier who contravenes any provision of these regulations shall be liable to a penalty which may extend to rupees fifty thousand.
- 14. Appeal.**-Any person aggrieved by any decision or order passed under this regulation, may appeal under section 129A of the Act to the Customs, Excise and Service Tax Appellate Tribunal, established under sub-section (1) of section 129 of the Act.

[F. No.450/58/2015- Cus IV]

ZUBAIR RIAZ, Director (Customs)

#### FORM – I

[See Regulation 3 (1)]

#### Application for Registration

1. Name of applicant with details of Permanent Account Number (PAN):-  
(In case the applicant is a firm or a company, the name of each of the partners of the firm or the directors of the company as the case may be)
2. Contact details:  
Phone number:  
  
Email address:
3. Full address of the applicant:-  
(In case the applicant is a firm or a company, the full address of each of the partners of the firm or the directors of the company as the case may be)
4. The name(s) and address of the authorized person:-  
  
(In case the applicant is a firm or a company, the name(s) of its partner or partners or director or directors or duly authorized employees who will actually be engaged in the work of filing Arrival/ Departure manifest).
5. Educational qualification of each of the persons who will actually be engaged in the filing of Arrival/ Departure manifest: -
6. Details of cases booked under Customs Act against the applicant, if any: -
7. The enclosures: -  
(a) Copy of contract, or  
(b) Memorandum of understanding, or  
(c) Agreement entered into with the foreign authorising agent.

I/We hereby declare that the contents of the above paragraphs are true to the best of my/our knowledge.

Date: -

Place:-

*Signature of the applicant(s).*

**Form – II**

[See Regulation 4 (2) (a)]

**[Application for Entry Inwards]**

Sl. No.	Field Description	
(1)	(2)	(3)
1.	Custom House Code	
2.	Arrival Manifest No.	
3.	Arrival Manifest Date	
4.	IMO Code of Vessel	
5.	Vessel Code (Call sign)	
6.	Voyage No.	
7.	Shipping Line Code	
8.	Authorised Sea Carrier Code	
9.	Master's Name	
10.	Port of Arrival	
11.	Last Port Called	
12.	Port Called prior to the port mentioned at Sl.No.11	
13.	Port Called prior to the port mentioned at Sl.No.12	
14.	Vessel type	
15.	Total No. of Lines	
16.	Brief Cargo Description	
17.	Light house dues (in INR)	
18.	Ship Stores Declaration (Y/N)	
19.	Crew List Declaration (Y/N)	
20.	Passenger List Declaration (Y/N)	
21.	Crew Effect Declaration (Y/N)	
22.	Maritime Declaration (Y/N)	
23.	Terminal Operator Code	

**Form – III**

[See Regulations 4 (2) (b) and 5 (2) (a)]

**[General Declaration]**

Sl. No.	Description	
(1)	(2)	(3)
1.	Name of Shipping line, agent etc.	
2.	Authorized Sea Carrier Code	
3.	Name and description of ship	
4.	Port of arrival	
5.	Expected date and time of arrival	
6.	Nationality of ship	
7.	Name of Master	
8.	Certificate of registry (Port, date, number)	
9.	Name and address of ship's agent	
10.	Gross tonnage	
11.	Net tonnage	
12.	Number of crew (incl. Master)	
13.	Crew List	
14.	Number of passengers	
15.	Passenger List	

**Form – IV**

[See Regulations 4 (2) (c) and 5 (2) (b)]

**(Vessel's Stores List)**

S. No.	Description	
1	Arrival/ Departure Manifest No.	
2	Arrival/ Departure Manifest date	
3	Number of persons on Board	
4	Period of stay	
5	Place of storage	
6	Name of article and quantity	

**Note:** The vessel's stores list at the time of departure from the last port of call shall also be delivered upon arrival of the vessel.

**Form – V**

[See Regulations 4 (2) (d) and 5 (2) (c)]

**(Crew's Effects Declaration)**

S. No.	Description			
1	Arrival/ Departure Manifest No.			
2	Arrival/ Departure Manifest date			
3	Name of the person	Rank of Rating	Effects which are dutiable or subject to prohibitions or restrictions or effects having value exceeding Rupees 3000 (e.g. wines, sprits, cigarettes, tobacco, currency, etc.)	Signature

**Note: The list of private property in the possession of the Master and crew at the time of departure from the last port of call shall also be delivered upon arrival of the vessel.**

**FORM – VIA**

[See Regulations 4 (2) (e) (i) ]

This form is applicable for the following categories of cargo, namely: -

**Goods to be landed:**

- (i) Goods (including unaccompanied baggage) to be landed meant for home clearance;
- (ii) Goods (including unaccompanied baggage) to be landed meant for clearance at another Indian port (Domestic transhipment)
- (iii) Goods to be landed but destined for a foreign port (Foreign transhipment)

**Goods continue to be On-board:**

- (i) Domestic transit goods
- (ii) Foreign transit goods

**Explanation 1:** Goods meant for home clearance means the goods to be cleared for home consumption or for warehousing at the port of unloading.

**Explanation 2:** Goods meant for clearance at another Indian port means the goods to be cleared for home clearance at the port other than port of unloading or at any Inland Container Depot.

**Explanation 3:** Domestic transit goods means the goods destined for Indian port including ICD/SEZ and to remain on-board at the port where Manifest is to be filed.

**Explanation 4:** Foreign transit cargo means the goods destined for foreign port and to remain on-board at the port where Manifest is to be filed.

Note: The details of the cargo (including unaccompanied baggage) to be landed as declared in the respective forms shall be set out in the order of the ports of loading.

Sl. No.	Field Description	Remarks
(1)	(2)	(3)
1.	Custom House Code	
2.	IMO Code of Vessel	
3.	Vessel Code (Call Sign)	
4.	Voyage No.	
5.	Arrival Manifest No.	Auto Generated
6.	Arrival Manifest Date	Auto Generated
7.	Line no.	
8.	Sub line No.	
9.	Master B/L No.	
10.	Master B/L date	
11.	House B/L No(s).	
12.	House B/L Date(s)	
13.	Port of Loading	
14.	Consignor's Name	[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]
15.	Consignor's Address	[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]
16.	Consignor's Code (if any)	
17.	Consignee's Name	[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]
18.	Consignee's Code (IEC/GSTIN etc.)	
19.	Consignee's Address	[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]
20.	Name of any other notified party	
21.	PAN of notified party	
22.	Address of notified party	



23.	Nature of cargo (Containerized/ Non-containerised Packaged/ Liquid Bulk/Dry Bulk etc.)					
24.	Item Type (Govt. Cargo, Un-accompanied Baggage or Other Cargo)					
25.	Cargo Movement (Home Clearance, Domestic Transshipment, Foreign Transshipment, Domestic Transit, Foreign Transit)					
26.	Port of Entry				Port of Entry means that port of unloading after which transshipment is to be done by a vehicle (including train)	
27.	Destination Port (Port/ICD/CFS/SEZ)					
28.	Mode of Transport (Between port of Entry & destination Port) in sequence					
	From	To	Mode of transport	Authorised Carrier Code	Bond No. of authorized carrier	
	Port of Entry	-----				
	-----	Destination Port				
29.	Goods Description	HS Code	UNO Code	IMDG Code		
30.	Container No.(s)					
31.	Number of packages					
32.	Marks & No. on packages					
33.	Types of packages					
34.	Gross Weight					
35.	Net Weight					
36.	Unit of Weight					
37.	Gross Volume					
38.	Unit of Volume					
39.	Invoice Value of Consignment					
40.	Currency Code					

41.	Shipping Line Code	
42.	Shipping Line Bond No.	

Container details:

1.	Arrival Manifest No.	Auto generated
2.	Arrival Manifest date.	Auto generated
3.	Container No.	
4.	Container Seal No.	
5.	Container Agent Code	
6.	Container Status	
7.	Container weight	
8.	ISO Code	

**FORM- VIB**

[See Regulations 4 (2) (e) (ii) ]

This Form is applicable for the following categories of cargo, namely: -

**Goods to be landed:**

## (i) Imported goods:

- (a) Goods (including unaccompanied baggage) to be landed meant for home clearance;
- (b) Goods (including unaccompanied baggage) to be landed meant for clearance at another Indian port (Domestic transshipment)
- (c) Goods to be landed but destined for a foreign port (Foreign transshipment)

## (ii) Export goods

## (iii) Coastal goods (including such goods transiting through designated foreign route)

**(Goods continue to be On-board):**

## (i) Imported Goods:

- (a) Domestic transit cargo
- (b) Foreign transit cargo

## (ii) Export goods

## (iii) Coastal goods (including such goods transiting through designated foreign route)

**Explanation 1:** Goods meant for home clearance means the goods to be cleared for home consumption or for warehousing at the port of unloading.

**Explanation 2:** Goods meant for clearance at another Indian port means the goods to be cleared for home clearance at the port other than port of unloading or at any Inland Container Depot.

**Explanation 3:** Domestic transit goods means the goods destined for Indian port including ICD/SEZ and to remain on-board at the port where Manifest is to be filed.

**Explanation 4:** Foreign transit cargo means the goods destined for foreign port and to remain on-board at the port where Manifest is to be filed.

**Note:** The details of the cargo (including unaccompanied baggage) to be landed as declared in the respective forms shall be set out in the order of the ports of loading.

Sl. No.	Field Description	Remarks
(1)	(2)	(3)
1.	Custom House Code	
2.	IMO Code of Vessel	
3.	Vessel Code (Call Sign)	
4.	Voyage No.	
5.	Arrival Manifest No.	Auto Generated
6.	Arrival Manifest Date	Auto Generated
7.	Line No.	
8.	Sub line No.	
9.	Departure Manifest No. filed at the last port of call	
10.	Departure Manifest date filed at the last port of call	
11.	Line no. in the corresponding Departure Manifest for the Cargo	
12.	Sub line No. in the corresponding Departure Manifest for the Cargo	
	<b><u>Import Goods</u></b>	
13.	Master B/L No.	
14.	Master B/L date	
15.	House B/L No(s).	
16.	House B/L Date(s)	
17.	Port of Loading	
18.	Consignor's Name	[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]
19.	Consignor's Code	
20.	Consignor's Address	[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]

					available]	
21.	Consignee's Name				[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]	
22.	Consignee's Code (IEC/GSTIN etc.)					
23.	Consignee's Address				[As provided in House Bill of Lading, where Master Bill of Lading and House Bill of Lading both are available]	
24.	Name of any other notified party					
25.	PAN of notified party					
26.	Address of notified party					
27.	Nature of cargo (Containerized/ Non-containerised Packaged/ Liquid Bulk/Dry Bulk etc.)					
28.	Item Type (Govt. Cargo, Un-accompanied Baggage or Other Cargo)					
29.	Cargo Movement (Home Clearance, Domestic Transshipment, Foreign Transshipment, Domestic Transit, Foreign Transit)					
30.	Port of Entry				Port of Entry means that port of unloading after which transshipment is to be done by a vehicle (including train).	
31.	Destination Port (Port/ICD/ CFS/ SEZ)					
32.	Mode of Transport (Between port of Entry & Destination Port) in sequence					
	From	To	Mode of transport	Authorised Carrier Code	Bond No. of authorized carrier	
	Port of Entry	---				
	---	Destination Port				
33.	Goods Description	HS Code	UNO Code	IMDG Code		
34.	Container Nos.					
35.	Previous Container No. (in case of LCL Segregation/Consolidation at last port)					

36.	Number of packages				
37.	Marks & Number on packages				
38.	Types of packages				
39.	Gross Weight				
40.	Net Weight				
41.	Unit of Weight				
42.	Gross Volume				
43.	Unit of Volume				
44.	Invoice Value of Consignment				
45.	Currency Code				
46.	Shipping Line Code				
47.	Shipping Line Bond No.				
	<b><u>Export Goods</u></b>				
48.	Exporter's Name				
49.	Exporter's Code (IEC/GSTIN etc.)				
50.	Exporter's Address				
51.	Consignee's Name				
52.	Consignee's Code				
53.	Consignee's Address				
54.	Master B/L No.				
55.	Master B/L date				
56.	House B/L No.				
57.	House B/L Date				
58.	Goods Description	HS Code	UNO Code	IMDG Code	
59.	Nature of goods				
60.	Container Nos.				
61.	Previous Container No. (in case of LCL Segregation/Consolidation at last port)				
62.	Number of packages				
63.	Marks & No. on packages				

64.	Shipping Bill No.		
65.	Shipping Bill Date		
66.	Gateway Port		
67.	Destination Port		
68.	Destination Country		
	<b><u>Coastal Goods</u></b>		
69.	Bill of Lading No.		
70.	Bill of Lading Date		
71.	Consignor's Name		
72.	Consignor's Code (GSTIN/PAN etc.)		
73.	Consignor's Address		
74.	Consignee's Name		
75.	Consignee's Code ( GSTIN/PAN etc.)		
76.	Consignee's Address		
77.	Goods Description	HS Code	
78.	Number of packages		
79.	Marks & No. on packages		
80.	Gross Weight		
81.	Net Weight		
82.	Unit of Weight		
83.	Gross Volume		
84.	Unit of Volume		
85.	Container No (s)		
86.	Container Seal No.		
87.	Bill of Coastal Goods No.		
88.	Bill of Coastal Goods Date		
89.	Invoice Value of the consignment		
90.	Shipping Line Code		
91.	Shipping Line Bond No.(If Goods transiting through designated foreign route)		

Container details:

1.	Arrival Manifest No.	Auto generated
2.	Arrival Manifest date.	Auto generated
3.	Container No.	
4.	Container Seal No.	
5.	Container Agent Code	
6.	Container Status	
7.	Container weight	
8.	ISO Code	

**FORM – VIIA**

[See Regulations 5 (2) (d) (i) ]

This form is applicable to the following categories of cargo, namely: -

**Goods loaded at the port:**

- (i) Imported goods destined for a foreign port
- (ii) Export Goods

**Goods loaded at the previous ports and remained on-board:**

- (i) Imported goods destined for a foreign port
- (ii) Export goods

Sl. No.	Field Description	
(1)	(2)	(3)
1.	Custom House Code	
2.	IMO Code of Vessel	
3.	Vessel Code (Call Sign)	
4.	Voyage No.	
5.	Departure Manifest No.	Auto generated
6.	Departure Manifest Date	Auto generated
7.	Line No.	
8.	Sub line No.	

	<b><u>Imported Goods</u></b>				
9.	Arrival Manifest No. by which goods arrived at the port				
10.	Arrival Manifest date corresponding to Sl. No. 9				
11.	Line No. corresponding to Sl. No. 9				
12.	Sub Line No. corresponding to Sl. No. 9				
13.	Master B/L No.				
14.	Master B/L date				
15.	House B/L No.				
16.	House B/L Date				
17.	Port of Loading				
18.	Last port of call				
19.	Consignor's Name				
20.	Consignor's Address				
21.	Consignor's Code				
22.	Consignee's Name				
23.	Consignee's Code				
24.	Consignee's Address				
25.	Name of any other notified party				
26.	PAN of notified party				
27.	Address of notified party				
28.	Nature of cargo (Containerized/ Non-containerised Packaged/ Liquid Bulk/Dry Bulk etc.)				
29.	Destination Port				
30.	Goods Description	HS Code	UNO Code	IMDG Code	
31.	Container Nos.				
32.	Previous Container No. (in case of LCL Consolidation at port)				
33.	Number of packages				
34.	Marks & No. on packages				
35.	Types of packages				
36.	Gross Weight				



37.	Net Weight	
38.	Unit of Weight	
39.	Gross Volume	
40.	Unit of Volume	
41.	Invoice Value of Consignment	
42.	Currency Code	
43.	Shipping Line Code	
44.	Shipping Line Bond No.	
	<b><u>Export Goods</u></b>	
45.	Arrival Manifest No. by which goods arrived at the port, if any	
46.	Arrival Manifest Date corresponding to Sl. No. 45	
47.	Line No. corresponding to Sl. No. 45	
48.	Sub Line No. corresponding to Sl. No. 45	
49.	Exporter's Name	
50.	Exporter's Code (IEC/GSTIN etc.)	
51.	Exporter's Address	
52.	Consignee's Name	
53.	Consignee's Code	
54.	Consignee's Address	
55.	Master B/L No.	
56.	Master B/L date	
57.	House B/L No	
58.	House B/L Date	
59.	Goods Description	HS Code UNO Code IMDG Code
60.	Nature of cargo (Containerized/ Non-containerised Packaged/ Liquid Bulk/Dry Bulk etc.)	
61.	Container Nos.	
62.	Previous Container No. (in case of LCL Consolidation at port)	
63.	Number of Packages	
66.	Marks & No. on packages	

67.	Shipping Bill No.	
68.	Shipping Bill Date	
69.	Gateway Port	
70.	Destination Port	
71.	Destination country	
72.	Shipping Line Code	

**Container Details:**

1.	Departure Manifest No.	Auto generated
2.	Departure Manifest date.	Auto generated
3.	Container No.	
4.	Container Seal No	
5.	Container Agent Code	
6.	Container Status	
7.	Container weight	
8.	ISO Code	
9.	Arrival Manifest No. by which Container arrived in India	
10.	Arrival Manifest date corresponding to Sl. No. 9	

**FORM- VIIB**

[See Regulations 5 (2) (d) (ii) ]

This form is applicable for the following categories of the goods, namely:-

**Goods loaded at the port**

- (i) Imported goods
  - (a) Domestic transshipment goods;
  - (b) Foreign transshipment goods;
- (ii) Export goods;
- (iii) Coastal Goods (including such goods transiting through designated foreign route)

***Explanation I:*** Domestic transshipment goods means the imported goods destined for Indian port loaded on the vessel for the purpose of transshipment.

***Explanation II:*** Foreign transshipment goods means the imported goods destined for foreign port loaded on the vessel for the purpose of transshipment.

**Goods loaded at previous ports and remained on-board**

- (i) Imported goods

- (a) Domestic transit goods  
(b) Foreign transit goods

(ii) Export goods

(iii) Coastal Goods (including such goods transiting through designated foreign route)

Sl. No.	Field Description	Remarks
(1)	(2)	(3)
1.	Custom House Code	
2.	IMO Code of Vessel	
3.	Vessel Code (Call Sign)	
4.	Voyage No.	
5.	Departure Manifest No.	Auto Generated
6.	Departure Manifest Date	Auto Generated
7.	Line No.	
8.	Sub line No.	
	<b><u>Imported Goods</u></b>	
9.	Arrival Manifest No. by which cargo arrived at the port	
10.	Arrival Manifest date corresponding to Sl. No. 9	
11.	Line No. corresponding to Sl. No. 9	
12.	Sub Line No. corresponding to Sl. No. 9	
13.	Master B/L No.	
14.	Master B/L date	
15.	House B/L No.	
16.	House B/L Date	
17.	Port of Loading	
19.	Consignor's Name	
20.	Consignor's Code	
21.	Consignor's Address	
22.	Consignee's Name	
23.	Consignee's Code (IEC/GSTIN etc.)	

24.	Consignee's Address				
25.	Name of any other notified party				
26.	PAN of notified party				
27.	Address of notified party				
28.	Nature of cargo (Containerized/ Non-containerised Packaged/ Liquid Bulk/Dry Bulk etc.)				
29.	Item Type (Govt. Cargo, Un-accompanied Baggage or Other Cargo)				
30.	Cargo Movement (Domestic Transhipment, Foreign Transhipment, Domestic Transit, Foreign Transit)				
31.	Port of Entry				Port of Entry means that port of unloading after which transhipment is to be done by a vehicle (including train)
32.	Destination Port/ICD/ CFS /SEZ				
33.	Mode of Transport (Between port of Entry & Destination Port) in sequence				
	From	To	Mode of transport	Authorised Carrier Code	Bond No. of authorized carrier
	Port of Entry	---			
	---	Destination Port			
34.	Goods Description	HS Code	UNO Code	IMDG Code	
35.	Container Nos.				
36.	Previous Container No. (in case of LCL Consolidation at port)				
37.	Number of packages				
38.	Marks & Number on packages				
39.	Types of packages				
40.	Gross Weight				
41.	Net Weight				

42.	Unit of Weight				
43.	Gross Volume				
44.	Unit of Volume				
45.	Invoice Value of Consignment				
46.	Currency Code				
47.	Shipping Line Code				
48.	Shipping Line Bond No.				
	<b><u>Export Goods</u></b>				
49.	Arrival Manifest No. by which goods arrived at the port, if any				
50.	Arrival Manifest Date corresponding to Sl. No. 49				
51.	Line No. corresponding to Sl. No.49				
52.	Sub Line No. corresponding to Sl. No.49				
53.	Exporter's Name				
54.	Exporter's Code (IEC/GSTIN etc. )				
55.	Exporter's Address				
56.	Consignee's Name				
57.	Consignee's Code				
58.	Consignee's Address				
59.	Master B/L No.				
60.	Master B/L date				
61.	House B/L No.				
62.	House B/L Date				
63.	Goods Description	HS Code	UNO Code	IMDG Code	
64.	Nature of goods				
65.	Container Nos.				
66.	Previous Container No. (in case of LCL Consolidation at port)				
67.	Number of Packages				
68.	Marks & number on packages				

69.	Shipping Bill No.		
70.	Shipping Bill Date		
71.	Gateway Port		
72.	Destination Port		
73.	Destination country		
	<b><u>Coastal Goods</u></b>		
74.	Arrival Manifest No. by which goods arrived at the port, if any		
75.	Arrival Manifest Date corresponding to Sl. No. 74		
76.	Line No. corresponding to Sl. No. 74		
77.	Sub Line No. corresponding to Sl. No. 74		
78.	Bill of Lading No.		
79.	Bill of Lading Date		
80.	Consignor's Name		
81.	Consignor's Code (GSTIN/PAN etc.)		
82.	Consignor's Address		
83.	Consignee's Name		
84.	Consignee's Code (GSTIN/PAN etc.)		
85.	Consignee's Address		
86.	Goods Description	HS code	
87.	No. of Packages		
88.	Marks & No. on packages		
89.	Gross Weight		
90.	Net Weight		
91.	Unit of Weight		
92.	Gross Volume		
93.	Unit of Volume		
94.	Container Nos.		
95.	Container Seal No.		
96.	Bill Of Coastal Goods No.		

97.	Bill of Coastal Goods Date	
98.	Invoice Value of the consignment	
99.	Shipping Line Code	
100.	Shipping Line Bond No.(If Goods transiting through designated foreign route)	

**Form- VIII**

[See Regulation 7]

**I. Transshipment of Imported Goods between Port/ICD to ICD/CFS/ SEZ**

(a) Departure Manifest to be filed at port/ICD:

Authorised Carrier Code:				Bond No. of Authorised Carrier				
Port/ICD:				Departure Manifest No. and Date: Auto generated				
Sl. No.	SMTP No.	Arrival Manifest No./ date by which cargo arrived at port	Line No.	Container No. & Customs Seal No.	Previous Container No. (in case of LCL segregation or consolidation at port/ICD)	Destination	Gate Out Time from the Port/ICD	Train No./ Truck No.

(b) Arrival Manifest to be filed at ICD/CFS/SEZ:

Authorised Carrier Code:				Bond No. of Authorised Carrier				
ICD/CFS/SEZ :				Arrival Manifest No. and Date: Auto generated				
Sl. No.	SMTP No.	Arrival Manifest No./ date by which cargo arrived at sea port	Line No.	Container No. & Customs Seal No.	Previous Container No. (in case of LCL segregation or consolidation at port/ICD)	Destination	Gate In Time at ICD/ CFS/ SEZ	Train No./Truck No.

II. Transshipment of Export Goods from ICD/CFS/SEZ to Port/ICD:

## (a) Departure Manifest to be filed at ICD/CFS/SEZ:

Authorised Carrier Code:				Bond No. of Authorised Carrier		
ICD/CFS/SEZ:				Departure Manifest No. and Date: Auto generated		
Sl. No.	Container No. & Customs Seal No.	Destination	Gate Out Time & Date from the CFS/ICD/SEZ	Train No./Truck No.	Shipping Bill No(s) & Date	Previous Container No. (in case of LCL segregation or consolidation at ICD)

## (b) Arrival Manifest to be filed at port/ICD:

Authorised Carrier Code:				Bond No. of Authorised Carrier		
Customs Station:				Arrival Manifest No. and Date: Auto generated		
Sl. No.	Container No. & Customs Seal No.	Destination	Gate In Time & Date at the Port/ICD	Train No./Truck No.	Shipping Bill No.& Date	Previous Container No. (in case of LCL segregation or consolidation at ICD)

**Form- IX A**

[See Regulation 9 (1) (c) ]

**(Bond for Transshipment)**

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we..... through our ..... (hereinafter called “authorised carrier” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound to the President of India (hereinafter called “the Government” which expression shall include his successors and assigns) to the sum of Rs ..... for payment whereof we hereby bind ourselves and each of us bind himself and our heirs, executive and administration firmly by these presents.

WHEREAS THE said authorised carrier applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port / ICD/CFS/ SEZ to permit the transshipment of the goods fully described and specified in the Arrival/ Departure Manifest for transshipment from the \_\_\_\_\_ to\_\_\_\_\_.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted such permission to the said authorised carrier on condition of executing a bond and the said authorised carrier agreed to execute the Bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above written Bond is that, if the said authorised carrier shall and will cause the said goods as may be specified in the Arrival/Departure Manifest for such transshipment to be fully and safely transhipped to



\_\_\_\_\_Port/ ICD/ CFS/ SEZ and to be there produced to the proper officer and duly handed over within one month from the date of the above bond or cause the said goods to be otherwise accounted for to the satisfaction of such officer and shall and will provide to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, Arrival Manifest Form-VIII filed at destination port/ICD/ CFS/ SEZ specifying the whole of the said goods having been duly received or accounted at the destination port/ICD/ CFS/ SEZ.

And also if the said authorised carrier shall and will, from time to time, and at all times hereafter upon demand by the proper officer of the Government duly authorised in that behalf pay to the said Government the full Customs duties payable upon or in respect of all goods so permitted to be transhipped as aforesaid, then the above-written bond shall be void and have no effect otherwise it shall remain in full force and effect.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962.

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

#### Form- IX B

[See Regulation 9 (1) (c) ]

#### (Continuity Bond for Transhipment)

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we..... through our ..... (hereinafter called “authorised carrier” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound to the President of India (hereinafter called “the Government” which expression shall include his successors and assigns) to the sum of Rs ..... for payment whereof we hereby bind ourselves and each of us bind himself and our heirs, executive and administration firmly by these presents.

WHEREAS THE said authorised carrier applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port / ICD/CFS/ SEZ for permission from time to time to tranship the goods fully described and specified in the Arrival/ Departure Manifest for transhipment from the \_\_\_\_\_ to\_\_\_\_\_.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted such permission from time to time to the said authorised carrier on condition of executing a bond and the said authorised carrier agreed to execute the Bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above written Bond is that, if the said authorised carrier shall and will cause the said goods as may be specified in the Arrival/Departure Manifest for such transhipment to be fully and safely transhipped to \_\_\_\_\_Port/ ICD/ CFS/ SEZ and to be there produced to the proper officer and duly handed over within one month from the date of the above bond or cause the said goods to be otherwise accounted for to the satisfaction of such officer and shall and will provide to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, Arrival Manifest Form-VIII filed at destination port/ICD/ CFS/ SEZ specifying the whole of the said goods having been duly received or accounted at the destination port/ICD/ CFS/ SEZ.

And also if the said authorised carrier shall and will, from time to time, and at all times hereafter upon demand by the proper officer of the Government duly authorised in that behalf pay to the said Government the full Customs duties payable upon or in respect of all goods so permitted to be transhipped as aforesaid, then the above-written bond shall be void and have no effect otherwise it shall remain in full force and effect.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962.

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

#### **Form- IX C**

[See Regulation 9 (1) (c) ]

#### **(Surety Bond for Transhipment)**

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we.....of..... (hereinafter called “authorised carrier” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) and ..... of.....(hereinafter called “the Surety” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound, jointly and severally, to the President of India (hereinafter called “the Government” which expression shall include his successors and assigns) in the sum of Rs .....(Rupees.....) of lawful money to be paid to the Government for which payment to be well and truly made we the authorised carrier and the surety jointly and severally bind ourselves.

WHEREAS THE said authorised carrier applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port / ICD/CFS/ SEZ to permit the transhipment of the goods fully described and specified in the Arrival/ Departure Manifest for transhipment from the \_\_\_\_\_ to\_\_\_\_\_.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted permission to the said authorised carrier on condition that the said authorised carrier and the surety executing such bond as above written agreed to execute the said bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above written Bond is that, if the said authorised carrier shall and will cause the said goods as may be specified in the Arrival/Departure Manifest for such transhipment to be fully and safely transhipped to \_\_\_\_\_Port/ ICD/ CFS/ SEZ and to be there produced to the proper officer and duly handed over within one month from the date of the above bond or cause the said goods to be otherwise accounted for to the satisfaction of such officer and shall and will provide to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, Arrival Manifest Form-VIII filed at destination port/ICD/ CFS/ SEZ specifying the whole of the said goods having been duly received or accounted at the destination port/ICD/ CFS/ SEZ.

And also if the said authorised carrier shall and will, from time to time, and at all times hereafter upon demand by the proper officer of the Government duly authorised in that behalf pay to the said Government the full Customs duties payable upon or in respect of all goods so permitted to be transhipped as aforesaid, then the above-written bond shall be void and have no effect otherwise it shall remain in full force and effect.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962.

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

#### Form- IX D

[See Regulation 9 (1) (c) ]

#### (Continuity Surety Bond for Transhipment)

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we.....of..... (hereinafter called “authorised carrier” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) and ..... of.....(hereinafter called “the Surety” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound, jointly and severally, to the President of India (hereinafter called “the Government” which expression shall include his successors and assigns) in the sum of Rs .....(Rupees.....) of lawful money to be paid to the Government for which payment to be well and truly made we the authorised carrier and the surety jointly and severally bind ourselves.

WHEREAS THE said authorised carrier applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port / ICD/CFS/ SEZ for permission from time to time to tranship the goods fully described and specified in the Arrival/ Departure Manifest for transhipment from the \_\_\_\_\_ to\_\_\_\_\_.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted permission from time to time to the said authorised carrier on condition that the said authorised carrier and the surety executing such bond as above written agreed to execute the said bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above written Bond is that, if the said authorised carrier shall and will cause the said goods as may be specified in the Arrival/Departure Manifest for such transshipment to be fully and safely transhipped to \_\_\_\_\_Port/ ICD/ CFS/ SEZ and to be there produced to the proper officer and duly handed over within one month from the date of the above bond or cause the said goods to be otherwise accounted for to the satisfaction of such officer and shall and will provide to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, Arrival Manifest Form-VIII filed at destination port/ICD/ CFS/ SEZ specifying the whole of the said goods having been duly received or accounted at the destination port/ICD/ CFS/ SEZ.

And also if the said authorised carrier shall and will, from time to time, and at all times hereafter upon demand by the proper officer of the Government duly authorised in that behalf pay to the said Government the full Customs duties payable upon or in respect of all goods so permitted to be transhipped as aforesaid, then the above-written bond shall be void and have no effect otherwise it shall remain in full force and effect.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962.

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

#### FORM- X A

[See Regulation 9 (2)]

#### (Bond for transit through foreign territory)

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we..... through our ..... (hereinafter called “authorised carrier” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound to the President of India (hereinafter called “the Government” which expression shall include his successors and assigns) to the sum of Rs ..... for payment whereof we hereby bind ourselves and each of us bind himself and our heirs, executive and administration firmly by these presents.

WHEREAS THE said authorised carrier applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port to permit the transit of the coastal goods from \_\_\_\_\_to \_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_fully described and specified in the Departure Manifest.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted permission for the transit of the said coastal goods from \_\_\_\_\_to\_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_on the condition that the said authorised carrier agreed to execute the said bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above-written Bond is such that in case,

(a) the containers brought back to the destination port after transit differ from the description given in the said Departure Manifest or

(b) the contents thereof have been wrongly described in the said Departure Manifest; or

(c) goods mentioned in the said Departure Manifest are not accounted to the satisfaction of the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, or in case the said goods or any part thereof being subject to export duty or any restrictions under the Customs Act, 1962 (52 of 1962) or any other Act or otherwise, have been lost while in transit over any foreign territory.

I/We agree to pay on demand to the President of India the amount of value of the said goods, and also such amount of penalty as may "be adjudged or imposed by the proper officer on me/us under the Customs Act, 1962.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962.

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

#### FORM- X B

[See Regulation 9 (2)]

#### (Continuity Bond for transit through foreign territory)

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we..... through our ..... (hereinafter called "authorised carrier" which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound to the President of India (hereinafter called "the Government" which expression shall include his successors and assigns) to the sum of Rs ..... for payment whereof we hereby bind ourselves and each of us bind himself and our heirs, executive and administration firmly by these presents.

WHEREAS THE said authorised carrier applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port for permission from time to time, for the transit of the coastal goods from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_ fully described and specified in the Departure Manifest.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted permission from time to time for the transit of the said coastal goods from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_ on the condition that the said authorised carrier agreed to execute the said bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above-written Bond is such that in case,

(a) the containers brought back to the destination port after transit differ from the description given in the said Departure Manifest or

(b) the contents thereof have been wrongly described in the said Departure Manifest; or

(c) goods mentioned in the said Departure Manifest are not accounted to the satisfaction of the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, or in case the said goods or any part thereof being subject to export duty or any restrictions under the Customs Act, 1962 (52 of 1962) or any other Act or otherwise, have been lost while in transit over any foreign territory.

I/We agree to pay on demand to the President of India the amount of value of the said goods, and also such amount of penalty as may be adjudged or imposed by the proper officer on me/us under the Customs Act, 1962.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962.

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

#### FORM- X C

[See Regulation 9 (2)]

#### (Surety Bond for transit through foreign territory)

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we.....of..... (hereinafter called “authorised carrier” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) and ..... of.....(hereinafter called “the Surety” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound, jointly and severally, to the President of India (hereinafter called “the Government” which expression shall include his successors and assigns) in the sum of Rs .....(Rupees.....) of lawful money to be paid to the Government for which payment to be well and truly made we the authorised carrier and the surety jointly and severally bind ourselves.

WHEREAS THE said authorised carrier applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port to permit the transit of the coastal goods from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_ fully described and specified in the Departure Manifest.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted permission for the transit of the said coastal goods from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_ on the condition that the said authorised carrier and the surety executing such bond as above written agreed to execute the said bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above-written Bond is such that in case,

(a) the containers brought back to the destination port after transit differ from the description given in the said Departure Manifest or

(b) the contents thereof have been wrongly described in the said Departure Manifest; or

(c) goods mentioned in the said Departure Manifest are not accounted to the satisfaction of the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, or in case the said goods or any part thereof being subject to export duty or any restrictions under the Customs Act, 1962 (52 of 1962) or any other Act or otherwise, have been lost while in transit over any foreign territory.

I/We agree to pay on demand to the President of India the amount of value of the said goods, and also such amount of penalty as may be adjudged or imposed by the proper officer on me/us under the Customs Act, 1962.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962. And it is hereby declared that any forbearance on the part of the said President of India or any Principal Commissioner or Commissioner or any other officer shall not in any way release the said surety, his heirs and representatives from his or their liability under the above written bond.

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

Signed by the surety

In the presence of Witnesses.

Signature of the surety.

#### FORM- X D

[See Regulation 9 (2)]

##### (Continuity Surety Bond for transit through foreign territory)

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS that we.....of..... (hereinafter called “authorised carrier” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) and ..... of.....(hereinafter called “the Surety” which expression shall include his heirs, executors, administrators and legal representatives) are held and firmly bound, jointly and severally, to the President of India (hereinafter called “the Government” which expression shall include his successors and assigns) in the sum of Rs .....(Rupees.....) of lawful money to be paid to the Government for which payment to be well and truly made we the authorised carrier and the surety jointly and severally bind ourselves.

WHEREAS THE said authorised carrier ..... applied to the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be at .....port for permission from time to time, for the transit of the coastal goods from \_\_\_\_\_to \_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_fully described and specified in the Departure Manifest.

AND WHEREAS the said Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be has granted permission from time to time for the transit of the said coastal goods from \_\_\_\_\_to\_\_\_\_\_ through \_\_\_\_\_on the condition that the said authorised carrier and the surety executing such bond as above written agreed to execute the said bond with such conditions as hereunder written.

Now the condition of the above-written Bond is such that in case,

(a) the containers in which they are contained or any of them differ from the description given in the said Departure Manifest or

(b) the contents thereof have been wrongly described in the said Departure Manifest; or

(c) goods mentioned in the said Departure Manifest are not accounted to the satisfaction of the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, or in case the said goods or any part thereof being subject to export duty or any restrictions under the Customs Act, 1962 (52 of 1962) or any other Act, have been lost while in transit over any foreign territory.

I/We agree to pay on demand to the President of India the amount of value of the said goods, and also such amount of penalty as may "be adjudged or imposed by the proper officer on me/us under the Customs Act, 1962.

It is hereby agreed that any amount that may be due from me/us under this Bond may be recovered in the manner laid down in sub-section (i) of Section 142 of the Customs Act, 1962. And it is hereby declared that any forbearance on the part of the said President of India or any Principal Commissioner or Commissioner or any other officer shall not in any way release the said surety, his heirs and representatives from his or their liability under the above written bond

#### SCHEDULE ABOVE REFERRED TO

Signed by the authorised carrier

In the presence of Witnesses.

Signature of the authorised carrier.

Signed by the surety

In the presence of Witnesses.

Signature of the surety.